

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Acqua di bordo: qualità invisibile, valore essenziale

Nicola Capuzzo · Thursday, December 18th, 2025



== COMUNICAZIONE AZIENDALE ==

A bordo di uno yacht l'eccellenza si misura anche in ciò che non si vede. L'acqua potabile, spesso data per scontata, è in realtà uno degli elementi più delicati per il comfort degli ospiti, la sicurezza dell'equipaggio e la responsabilità diretta dell'armatore.

Da oltre 40 anni Asm opera nel settore del trattamento delle acque e da quasi 30 è attiva nel comparto navale, affiancando yacht, superyacht e navi passeggeri nella gestione di un bene tanto semplice quanto critico: l'acqua destinata al consumo umano.

Un tema di comfort, non solo di conformità

Docce, lavabi, cucina, spa, piscine, cabine equipaggio: l'acqua attraversa ogni ambiente di bordo. Garantirne la qualità significa offrire un'esperienza di alto livello, preservare l'integrità degli impianti e ridurre il rischio di contaminazioni batteriche potenzialmente pericolose.

Il quadro normativo internazionale ed europeo — dalla normativa USPH al programma SHIPSAN, fino alla Direttiva UE 2020/2184 recepita in Italia dal D.Lgs. 18/2023 — riconosce oggi le navi come veri e propri **gestori di acqua potabile**. Una responsabilità che, nel mondo dello yachting, si traduce in attenzione progettuale e gestione consapevole.

Legionella: un rischio da prevenire, non da gestire

Tra i parametri oggi monitorati rientra anche la *Legionella pneumophila*, batterio che proliferà nei circuiti idrici se non correttamente controllati. Il rischio non riguarda solo le grandi navi passeggeri: anche yacht e superyacht, soprattutto se utilizzati in modo stagionale o con lunghi periodi di inattività, possono diventare ambienti favorevoli alla proliferazione.

La prevenzione passa da un approccio strutturato: controlli periodici, piani di autocontrollo, trattamenti adeguati e una gestione quotidiana consapevole degli impianti.

Trattamenti su misura per lo yachting

Nel settore navale il trattamento chimico dell’acqua, come l’iniezione controllata di sanificanti (ad esempio ipoclorito di sodio), è una pratica consolidata. Nel mondo dello yachting, a questa si affiancano soluzioni particolarmente apprezzate per la loro discrezione ed efficacia.

Il **trattamento UV**, ad esempio, è molto diffuso su yacht e superyacht: semplice da gestire, altamente efficace e capace di garantire sicurezza microbiologica senza alterare gusto, odore e caratteristiche organolettiche dell’acqua.

I cantieri più evoluti integrano questi sistemi già in fase progettuale, prevedendo controlli di laboratorio sull’acqua di bordo prima della consegna e soluzioni impiantistiche studiate per limitare le proliferazioni all’interno di casse e tubazioni.

Controlli e responsabilità dell’armatore

Le autorità di sanità marittima effettuano controlli regolari e intervengono in caso di segnalazioni. La legionellosi è una patologia soggetta a sorveglianza sanitaria internazionale: un singolo caso può innescare verifiche approfondite sull’unità e sugli impianti idrici.

Per l’armatore, questo significa una cosa sola: **la prevenzione è la forma più alta di tutela**, sia sotto il profilo sanitario sia sotto quello reputazionale.

L’approccio AsM: competenza, discrezione, continuità

AsM supporta armatori, cantieri e crew nella redazione dei piani di sicurezza dell’acqua, nella valutazione dei rischi e nella gestione operativa degli impianti di trattamento. Grazie al laboratorio interno accreditato, l’azienda organizza campagne di prelievo e analisi per il monitoraggio delle principali caratteristiche chimico-fisiche e microbiologiche dell’acqua di bordo.

I tecnici AsM operano nei principali porti italiani e internazionali, con una filiera logistica in grado di garantire interventi e forniture in tutto il mondo. A completamento del servizio, AsM propone corsi di formazione dedicati al personale di bordo, per una gestione quotidiana efficace e consapevole dei circuiti idropotabili.

Perché, nello yachting di alto livello, la qualità dell’acqua non è un dettaglio tecnico: è parte integrante dell’esperienza a bordo.

This entry was posted on Thursday, December 18th, 2025 at 9:57 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

