

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Eunoos 84: l'anima in acciaio e la filosofia "long range" della nuova navetta di Unique Yachts

Nicola Capuzzo · Friday, December 12th, 2025

Una lunghezza fuori tutto di quasi 28 metri che rientra nella categoria immatricolabile sotto i 24, la costruzione in acciaio, la silenziosità da barca a vela e un'autonomia transoceanica sono le caratteristiche principali che definiscono il nuovo progetto di Unique Yachts – Cantieri Mostes.

Nato dall'esperienza di chi il mare lo ha navigato a lungo a vela, ma sceglie la comodità del motore senza volerne i compromessi, Eunoos 84 è la nuova navetta dislocante progettata da Unique Yachts, divisione nuove costruzioni dello storico Cantiere Mostes con sedi a Genova e Varazze (Savona). Il nome stesso, derivante dal greco, evoca il concetto di "peace of mind": una serenità di navigazione che diventa il fulcro dell'intero progetto.

Ma la "peace of mind" non è solo una promessa all'armatore: è la radice stessa del processo creativo. Come spiega il cantiere, alla base di Eunoos 84 c'è un "design consapevole", maturato in vent'anni di esperienza fianco a fianco con le maestranze. Il progetto valorizza la sapienza di chi costruisce, superando quelle forzature progettuali che spesso sfidano la logica. Qui la vera capacità costruttiva italiana non si disperde nel rincorrere forme impossibili, ma si esprime nella concretezza: l'esperienza artigianale trova soluzioni tecniche eccellenti, trasformando ogni sfida in un elemento di pregio, funzionale e realmente amico dell'uomo.

Coerentemente con questo approccio umano, la filosofia tecnica è quella di trasferire su uno yacht a motore le qualità intrinseche della navigazione a vela: silenziosità e sicurezza. Si garantisce così un comfort acustico elevato e un'efficace insonorizzazione tra gli ambienti e rispetto alla sala macchine, per lunghe permanenze a bordo in totale relax.

Il punto di forza commerciale e normativo risiede nelle dimensioni: pur avendo una lunghezza fuori tutto di 27,60 metri, l'imbarcazione mantiene una lunghezza di omologazione di 23,89 metri. Questo permette all'armatore di godere dei volumi di un quasi 30 metri rimanendo però fiscalmente e burocraticamente all'interno della categoria delle imbarcazioni da diporto (sotto i 24 metri).

In controtendenza rispetto alla vetroresina diffusa su queste metrature, Eunoos 84 sceglie la robustezza metallica. Lo scafo è realizzato in acciaio con spessori che variano dai 7 ai 10 mm, mentre la sovrastruttura è in alluminio. Questa scelta costruttiva, sottolinea il cantiere, non è

estetica ma funzionale: l'acciaio garantisce una maggiore resistenza agli urti, è ignifugo e assicura una longevità superiore al mezzo, mantenendo un valore di mercato più elevato nel tempo. Inoltre, la facilità di riparazione del metallo ovunque nel mondo si sposa perfettamente con la vocazione da "globetrotter" di questa navetta.

Il design esterno presenta un profilo con impavesata ribassata e murate dotate di ampie finestrate, studiate per offrire una sensazione di contatto diretto con la battigia anche dal salone interno. La gestione degli spazi esterni è progettata per la lunga crociera: il dritto di prua ha un disegno aggressivo per una tenuta al mare sicura. Qui è stato ricavato l'alloggiamento per il tender, una soluzione tecnica che libera completamente la poppa. Libera dall'ingombro del battello di servizio, la "spiaggia" di poppa diventa un'area vivibile esclusiva, dotata di scala per l'accesso facilitato all'acqua e alla banchina. Infine il sun deck, protetto da un tettuccio esteso che evita l'eccessiva esposizione al sole, permette di vivere l'area pranzo e relax (con tavolo telescopico convertibile in sunbed) anche nelle ore più calde.

Gli interni offrono elevata personalizzazione con diverse configurazioni possibili, inclusa l'opzione per una cabina armatoriale a tutto baglio a centro nave. È prevista inoltre un'area dedicata all'equipaggio con due cabine, situata in prossimità delle zone di lavoro per garantire privacy agli ospiti. Sotto il profilo tecnico, l'Eunoos 84 è una navetta dislocante pura, pensata per macinare miglia con consumi ridotti. Spinta da due motori Man da 600hp ciascuno, l'imbarcazione raggiunge un'autonomia di circa 3.000 miglia nautiche alla velocità economica di 8 nodi. A una velocità di crociera di 10 nodi, il consumo si attesta su valori estremamente contenuti, pari a circa 40 litri/ora. Lo scafo permette comunque flessibilità: in caso di necessità, la navetta può spingersi in regime di semi-planata raggiungendo velocità superiori, fino a 13-16 nodi a seconda del carico e delle condizioni, conclude la nota di Unique Yachts.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Il 17 Febbraio 2026 al Marina Portosole di Sanremo l'8° Forum di SUPER YACHT
24

This entry was posted on Friday, December 12th, 2025 at 10:00 am and is filed under [Yacht, Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.