

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Confindustria Nautica: l'Italia blinda la leadership nei superyacht. Nel 2026 riparte anche la piccola nautica

Nicola Capuzzo · Thursday, December 11th, 2025

L'Assemblea dei Soci ha analizzato i dati dell'Ufficio Studi: il Made in Italy conquista il 53% del mercato mondiale dei grandi yacht. Dopo un anno di transizione, tornano il segno più e la fiducia anche per le unità sotto i 24 metri e per il comparto accessori.

Un settore che consolida il proprio primato globale nella fascia alta e che vede diradarsi le nubi sulla produzione minore, preparandosi a un biennio di crescita. È questo lo scenario tracciato durante l'Assemblea annuale dei Soci di Confindustria Nautica, tenutasi oggi, 11 dicembre 2025. Al centro dei lavori, l'indagine previsionale condotta dall'Ufficio Studi dell'Associazione, che ha restituito la fotografia di un comparto in salute e pronto a cogliere le sfide del prossimo futuro.

Il segmento dei grandi yacht continua a rappresentare il traino indiscusso dell'industria nazionale. I dati di chiusura del 2025 evidenziano che la metà delle aziende ha registrato un aumento del fatturato, mentre un ulteriore 25% ha mantenuto stabili i propri livelli produttivi. Ancora più significativo è il confronto con lo scenario internazionale. Mentre il Global Order Book 2026 di Boat International segnala una leggera flessione degli ordini a livello mondiale, la cantieristica italiana va in controtendenza, guadagnando quasi tre punti percentuali di quota di mercato. Il risultato è che il 53% dei superyacht attualmente in costruzione nel mondo batte bandiera industriale italiana, confermando una leadership assoluta per qualità e volumi.

Se il segmento dei superyacht non conosce crisi, per le imbarcazioni fino a 24 metri – che includono natanti, barche a vela, a motore e pneumatiche – si intravede un positivo cambio di passo. Dopo un 2025 che ha visto una contrazione del fatturato per oltre la metà del campione analizzato, le previsioni per l'anno nautico 2025/2026 segnano il ritorno dell'ottimismo. Le aspettative degli imprenditori sono migliorate, con il 46% delle aziende che prevede una nuova crescita e un 31% che scommette sulla stabilità. Questo rinnovato sentiment contagia anche le reti di vendita, dove la quota di operatori pessimisti si è quasi dimezzata rispetto all'anno precedente, lasciando spazio a prospettive di consolidamento e ripresa.

Il clima di fiducia pervade tutta la filiera abbandonando le incertezze del passato. Nel comparto dei motori marini, ad esempio, per l'anno nautico in corso ben l'87% delle aziende prevede una tenuta o una crescita del volume d'affari. Dinamiche simili si riscontrano tra i produttori di accessori ed equipaggiamenti che, pur venendo da un anno dai risultati eterogenei, guardano al 2026 con

aspettative in netto rialzo, portando quasi al 40% la quota di chi prevede un segno più nel fatturato.

Buone performance arrivano infine dal settore locazione e noleggio, che si conferma il comparto più dinamico subito dopo quello dei superyacht. Il charter archivia un 2025 già in crescita per la maggioranza delle aziende e punta a un 2026 da record: quasi due operatori su tre attendono un ulteriore aumento del giro d'affari, con margini di flessione residuali.

L'analisi presentata all'Assemblea, conclude la nota di Confindustria Nautica, conferma i segnali anticipati durante l'ultimo Salone Nautico di Genova. La capacità dei cantieri italiani di innovare e interpretare le nuove esigenze degli armatori ha rimesso in moto l'intero sistema, ponendo le basi per una ripresa strutturale attesa nel biennio 2026/2027. Nonostante le incognite dello scenario internazionale "le previsioni per l'anno nautico in corso, appaiono pertanto incoraggianti per l'industria nautica italiana e per la propria filiera."

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il 17 Febbraio 2026 al Marina Portosole di Sanremo l'8° Forum di SUPER YACHT  
24

This entry was posted on Thursday, December 11th, 2025 at 2:30 pm and is filed under [Services](#).  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.