

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Numarine svela i dettagli del 40Mxp: il nuovo explorer “mediterraneo”

Nicola Capuzzo · Friday, November 28th, 2025

Il cantiere Numarine ha svelato le specifiche tecniche e i dettagli progettuali del 40Mxp, nuova ammiraglia della gamma che porta a 40 metri l'esperienza della serie Xp. Il progetto è già in fase avanzata di realizzazione: il primo esemplare è stato varato nel luglio 2025, seguito da una seconda unità in ottobre, mentre altri scafi sono attualmente in costruzione.

Nato come evoluzione diretta del modello 37Xp, il 40Mxp (acronimo di Mediterranean Explorer), spiega la nota del cantiere, è stato sviluppato per rispondere a una precisa esigenza armatoriale: combinare le doti marine di un explorer con un'accentuazione ancora maggiore delle caratteristiche legate al lifestyle. Con l'architettura navale curata da Umberto Tagliavini e le linee esterne disegnate da Can Yalman, il nuovo superyacht si distingue per una revisione degli spazi che fonde la robusta funzionalità di un explorer e la raffinata estetica mediterranea.

Le differenze sostanziali rispetto ai modelli precedenti si concentrano nella zona poppiera. Mantenendo elementi stilistici come la prua verticale e le ampie finestrate, il 40Mxp, rispetto al 37Xp estende le superfici utili esterne: il ponte di poppa è più aperto e accogliente, configurato con un'area lounge, zona pranzo e una piscina dotata di specchio di poppa vetrato. Questa sezione si integra con un beach club a tutto baglio di otto metri e una plancetta idraulica maggiorata, che facilita l'accesso al mare. Notevole anche la capacità di stivaggio per i tender: il ponte dedicato è dimensionato per accogliere un'imbarcazione di supporto di 9 metri e due moto d'acqua, lasciando ulteriore spazio per altri water toys.

L'organizzazione degli spazi interni è progettata per ospitare fino a 12 persone in sei cabine. La suite armatoriale, a tutto baglio, è posizionata sul ponte principale, mentre le restanti cabine offrono layout flessibili. Il cantiere, fedele al suo approccio semi-custom, permette una significativa personalizzazione degli arredi; le prime unità hanno privilegiato uno stile contemporaneo che sfrutta la luce naturale proveniente dalle grandi vetrate laterali.

Sotto il profilo tecnico, il 40Mxp conferma la sua natura di navigatore a lungo raggio. Con uno scafo ottimizzato per l'efficienza, l'imbarcazione garantisce un'autonomia transatlantica di 6.000 miglia nautiche a una velocità di 8 nodi. La sala macchine ospita, nella configurazione standard, due motori Man da 800 Cv, ma è disponibile anche un'opzione da 900 Cv. Per garantire il comfort durante le lunghe traversate, Numarine ha collaborato con Silent Line per l'implementazione di

sistemi avanzati di isolamento acustico e smorzamento delle vibrazioni.

Secondo Ömer Malaz, presidente di Numarine, il 40Mxp occupa una nicchia specifica, posizionandosi tra l'explorer robusto e il superyacht orientato al lifestyle. Il modello mira a soddisfare quegli armatori che cercano ingegneria solida senza rinunciare all'estetica e al comfort dei moderni yacht di lusso.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, November 28th, 2025 at 9:30 am and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.