

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Tecma rivoluziona il bagno a bordo con il primo sistema sanitario marino a 48V

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 26th, 2025

Amsterdam (Olanda) – Mentre l'industria nautica è sempre più alla ricerca di efficienza energetica, sostenibilità e integrazione, anche i sistemi a bordo diventano fattori sempre più determinanti. Tecma, marchio di riferimento negli impianti sanitari marini e parte del gruppo Thetford Marine, ha presentato al Mets di Amsterdam il primo sistema sanitario progettato per funzionare interamente a 48 volt.

Questa innovazione segna un vero e proprio salto tecnologico rispetto ai tradizionali sistemi a 12 o 24 volt, offrendo prestazioni superiori, una gestione più semplice e una compatibilità ottimale con i moderni impianti elettrici delle imbarcazioni contemporanee. La scelta di un'architettura nativa a 48V elimina la necessità di convertitori esterni, rendendo il sistema più efficiente e affidabile. L'integrazione diretta con batterie al litio ferro fosfato a 48V consente di ottenere maggiore densità energetica e autonomia superiore, con la possibilità di ricariche più rapide e complete, anche grazie alla compatibilità con sistemi avanzati come Integrel E-Power e soluzioni di ricarica solare. Il design del nuovo wc marino tiene conto anche della praticità d'installazione e della gestione degli spazi a bordo. Cavi più sottili e componenti compatti riducono l'ingombro e il peso complessivo del sistema, elementi fondamentali non solo per il risparmio di carburante, ma anche per garantire una maggiore autonomia nelle imbarcazioni elettriche o ibride. Ogni dettaglio è studiato per ottimizzare le prestazioni senza compromettere il comfort o la facilità d'uso.

I benefici non si limitano all'efficienza energetica. Un voltaggio più alto riduce la corrente circolante, limitando il surriscaldamento dei componenti e minimizzando le perdite energetiche. L'uso di cavi più sottili comporta un minor consumo di rame e plastica. Inoltre, il sistema si integra perfettamente con soluzioni di propulsione elettrica e ibrida, permettendo una navigazione più silenziosa e a basse emissioni, in linea con gli obiettivi di sostenibilità dell'industria nautica. Tecma ha inoltre curato la praticità d'uso. L'installazione è semplificata, la manutenzione più agevole e la gestione dell'impianto più intuitiva, grazie a un design che incorpora tutti i componenti essenziali senza richiedere interventi complessi sull'impianto elettrico esistente. Il sistema può essere adottato sia sulle nuove imbarcazioni, già predisposte per alimentazioni a 48V, sia come aggiornamento su yacht esistenti che desiderano migliorare l'efficienza e la sostenibilità dei propri impianti.

Il sistema sanitario marino a 48V rappresenta una soluzione all'avanguardia per le imbarcazioni di

nuova generazione, dove efficienza, silenziosità e ridotto impatto ambientale non sono più optional ma requisiti fondamentali. Ogni aspetto, dal design dei componenti all'integrazione con batterie e sistemi di ricarica, è pensato per garantire prestazioni elevate, affidabilità e una gestione ottimale dell'energia a bordo. Tecma conferma la propria vocazione a sviluppare prodotti tecnologicamente avanzati e sostenibili, rispondendo alle esigenze degli armatori più attenti e dei progettisti alla ricerca di soluzioni integrate e all'avanguardia. Anche un elemento apparentemente semplice come un WC diventa così un tassello strategico nella gestione complessiva dell'imbarcazione.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI



Oltre 140 accreditati (cantieri, armatori, comandanti e fornitori) al Sailing Super Yacht Forum di Genova

This entry was posted on Wednesday, November 26th, 2025 at 9:00 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.