

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Custom Line lancia il nuovo trideck planante Saetta 128'

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 25th, 2025

Custom Line Saetta 128' è il nuovo prototipo 'made-to-measure' della linea Saetta che punta a ridefinire l'offerta di yacht plananti del brand. Attualmente in fase di costruzione presso la Ferretti Group Superyacht Yard di Ancona, con varo e consegna attesi per il 2026, questo modello si distingue per una lunghezza fuori tutto di 39,80 metri e una larghezza massima di 7,69 metri. Si configura come un trideck dal profilo decisamente sportivo che si mantiene sotto la soglia dei 300 Gt.

Frutto della sinergia tra il Dipartimento Strategico di Prodotto presieduto dall'Ing. Piero Ferrari e il Dipartimento Engineering di Ferretti Group, l'imbarcazione ha esterni disegnati dallo studio Sy Design e interni curati da Acpv Architects Antonio Citterio Patricia Viel, con il supporto del Custom Line Atelier. L'intento progettuale, spiega la nota del cantiere, è combinare le prestazioni tipiche di uno scafo planante con i massimi livelli qualitativi di vivibilità a bordo.

Il profilo del Saetta 128' è definito da una poppa inclinata e linee filanti, che suggeriscono un carattere deciso e introducono un layout studiato per ottimizzare la fruibilità di tutti e tre i ponti. La connessione tra ambienti interni ed esterni è il fulcro del progetto, esaltata da ampie vetrate serigrafate.

La distribuzione degli spazi esterni è articolata su più livelli: l'upper deck ospita uno sky lounge con salone aggiuntivo chiuso di circa 20 metri quadri che, grazie a vetrate scorrevoli, si apre su una terrazza di poppa di 40 metri quadri parzialmente ombreggiata, mentre a prua si trova un'area conviviale di 25 metri quadri attrezzabile con divani e, su richiesta, area benessere e idromassaggio. Salendo al sun deck, l'armatore ha a disposizione ulteriori 30 metri quadri dedicati interamente al relax 'en plein air'. Scendendo invece al main deck, un pozzetto di 33 metri quadri, caratterizzato da un divano strutturale integrato nello specchio di poppa, introduce agli interni, mentre nella zona poppiera del lower deck è stato ricavato un garage in grado di accogliere un tender Williams DieselJet 565 e una moto d'acqua, ed estendersi con una spiaggetta a pelo d'acqua.

Il design degli interni, firmato da Acpv Architects, dialoga coerentemente con la geometria esterna dello scafo. Lo stile predilige la fluidità e la leggerezza, espresse attraverso arredi dalle linee morbide e soluzioni sospese che alleggeriscono la percezione dei volumi. Dettagli architettonici come le boiserie e le cornici dei soffitti sono studiati per richiamare il dinamismo nautico.

L'atmosfera di bordo viene declinata in due varianti stilistiche, pensate per offrire personalità distinte: il "Perfect Mood" gioca su contrasti decisi e toni più scuri, abbinando superfici laccate color cioccolato e moka a pavimenti in noce e acero, impreziositi da marmi bianchi Sivec e carte da parati dalla texture tridimensionale color avorio. Il "Classic Mood" ha invece un'estetica più essenziale ed equilibrata, dominata dall'uso del rovere, da carte da parati dal disegno lineare contemporaneo; qui i dettagli diventano misurati, le proporzioni armoniose e l'insieme trasmette un senso di calore e comfort.

La distribuzione interna del superyacht ruota attorno a un salone principale di 40 metri quadri sul ponte di coperta, integrato con l'area pranzo e inondato di luce naturale grazie alle grandi finestrature laterali. Sul medesimo livello trova spazio la suite armatoriale, un ambiente di 37 metri quadri completo di zona dressing e doppi servizi. Il ponte inferiore è invece destinato all'ospitalità, con quattro cabine (tre Vip e una Guest) e gli alloggi per sei membri dell'equipaggio, incluso il comandante.

Sotto il profilo ingegneristico, il Custom Line Saetta 128' è equipaggiato con una coppia di propulsori Mtu 16V 2000 M96L da 2.638 mhp ciascuno. Questa configurazione permette allo yacht di raggiungere una velocità massima di 22 nodi e una velocità di crociera di 19 nodi, con un'autonomia che tocca le 1.000 miglia nautiche ad andatura economica di 11 nodi.

Il comfort in navigazione è assicurato dall'integrazione di correttori d'assetto e pinne stabilizzatrici, con la possibilità di aggiungere stabilizzatori giroscopici. Particolare attenzione è stata posta anche alla sostenibilità ambientale: lo yacht è predisposto per ottenere la certificazione Imo Tier III, grazie alla possibilità di installare sistemi Scr (Selective Catalytic Reduction) che permettono di abbattere le emissioni di ossidi di azoto fino al 70%.

La tecnologia di bordo si esprime anche nella plancia di comando, "progettata per garantire un'esperienza di conduzione intuitiva e tecnologicamente avanzata e per offrire massimo controllo e sicurezza in ogni condizione di rotta", conclude la nota di Custom Line.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

A gonfie vele i preparativi del Sailing Super Yacht Forum del 2 dicembre a Genova.
Ecco il programma

This entry was posted on Tuesday, November 25th, 2025 at 10:59 pm and is filed under [Yacht](#), [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

