

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Innovazione a bordo: sistema braccio ancora Maxwell

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 18th, 2025



== COMUNICAZIONE AZIENDALE ==

Sul ponte di un superyacht, la gestione degli spazi è una delle sfide più delicate della progettazione: ogni elemento deve garantire funzionalità e armonia estetica, mantenendo al tempo stesso la piena accessibilità alle aree tecniche, in particolare a quelle dedicate ai sistemi di ancoraggio.

Da questa esigenza progettuale nasce il sistema braccio ancora “anchor arm” Maxwell, sviluppato per ottimizzare l’organizzazione del ponte riducendo l’ingombro dei macchinari e migliorando la fruibilità complessiva. Il dispositivo consente il rilascio dell’ancora attraverso un braccio che può essere lineare o ribaltabile e che, una volta rientrato nella propria sede, libera completamente la superficie del ponte, restituendole continuità e pulizia visiva. Ne deriva una soluzione compatta e versatile, ideale come alternativa moderna ai sistemi di ancoraggio tradizionali.

Il sistema si compone di un salpancora, solitamente installato nel gavone di prua, di un motore elettrico che gestisce l’apertura automatizzata dello sportello, e di una serie di rulli che guidano il cinematismo dell’ancora e della catena. In base alle necessità progettuali e alle dimensioni dell’imbarcazione, il sistema opera in modalità sequenziale: tramite una semplice pulsantiera è possibile controllare tutte le fasi — apertura dello sportello, estensione del braccio, rilascio della catena e rientro completo fino alla chiusura. L’alimentazione può avvenire a 24V per imbarcazioni di taglia più contenuta, oppure in versione trifase o idraulica per i progetti di superyacht.

Il braccio ancora Maxwell è oggi installato su unità prodotte da cantieri sia italiani che nord-europei, grazie alla sua piena adattabilità. Il sistema è scalabile in termini di peso e dimensioni, con la capacità di gestire ancore da 16 fino a 250 kg, assicurando prestazioni elevate e

massimi standard di sicurezza in ogni contesto operativo.

Sulle imbarcazioni a vela superiori ai 35?40 metri il sistema viene spesso integrato con soluzioni di ancoraggio sottomarino, che consentono una gestione dell'ormeggio più discreta ed efficiente, particolarmente apprezzata sui sailing yacht di ultima generazione.

Ogni progetto viene sviluppato in stretta collaborazione con l'ufficio tecnico del cantiere o con studi di progettazione esterni, trasformando il concept iniziale in una soluzione all?in?one perfettamente integrata con le linee e i volumi dell'imbarcazione. Questo metodo di lavoro consente di ottimizzare gli spazi, semplificare la gestione dei movimenti meccanici e armonizzare la tecnologia con il design dell'insieme.

La cura dei materiali completa la qualità del sistema: titanio e acciaio inox lucidato a specchio garantiscono leggerezza, resistenza e durabilità, con una resa estetica all'altezza degli standard più elevati del settore superyacht.

Scopri di più!

VETUS MAXWELL SRL

www.maxwellmarine.com

https://www.instagram.com/maxwell_marine/

<https://www.linkedin.com/company/maxwell-marine-international-limited/>

TEL. +39(0)57157122

info@vetusitalia.it

This entry was posted on Tuesday, November 18th, 2025 at 9:00 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.