

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Taccate per motoryacht: la risposta modulare di Navaltecnosud per cantieri e rimessaggi

Nicola Capuzzo · Friday, November 14th, 2025

La taccata di una barca a motore è un'operazione complessa e delicata, che richiede competenza e strumenti adeguati. Un errore nella disposizione dei sostegni può causare danni strutturali o compromettere la sicurezza del personale di cantiere. Per questo Navaltecnosud, azienda barese con oltre trent'anni di esperienza nella progettazione e produzione di strutture di supporto per imbarcazioni, ha sviluppato una nuova linea di taccate specificamente dedicate alle barche a motore, che sarà presentata in occasione del prossimo Metstrade di Amsterdam.

Il sistema proposto da Navaltecnosud nasce dall'utilizzo combinato di tre elementi principali — Cv, Cif e Taf — oppure, in alternativa al Taf, del Tar2T, tacco regolabile doppio telescopio. Questi componenti, usati insieme, permettono di creare una taccata modulare, sicura e adattabile a scafi di qualsiasi forma e dimensione.

Il Cv è un puntello verticale telescopico dotato di vite di regolazione e di un cappello con sfera che consente un'oscillazione completa a 360 gradi. Questa caratteristica permette di seguire perfettamente le inclinazioni della chiglia, garantendo una presa stabile anche su carene complesse o asimmetriche. È ideale per essere collocato sui pattini di poppa, ma può essere impiegato anche lateralmente in base alle esigenze operative.

Il Cif è un cavalletto a inclinazione fissa, anch'esso telescopico e regolabile, progettato per essere posizionato al traverso o a prua. Come il Cv, dispone di un cappello sferico che si adatta facilmente alle diverse forme della carena, fornendo un sostegno preciso e uniforme.

Per il supporto della chiglia Navaltecnosud propone invece il Taf, un tacco fisso costruito per garantire massima stabilità. È disponibile in più versioni con differenti capacità di carico, per coprire l'intera gamma di barche a motore, dalle piccole unità ai mega yacht. In alternativa, il Tar2T, tacco regolabile con doppio telescopio, consente una regolazione dinamica del sostegno, ideale durante lunghi lavori in carena come trattamenti antiosmosi o verniciature, quando è necessario spostare facilmente il punto d'appoggio.

L'impiego congiunto di questi elementi permette di creare un sistema di taccata completo e modulare, che distribuisce i carichi in modo uniforme e riduce il rischio di deformazioni o cedimenti. Ogni componente è realizzato in acciaio ad alta resistenza, trattato contro la corrosione

e certificato CE, con prove di carico e test meccanici che ne garantiscono l'affidabilità. La manutenzione è semplice ma essenziale: è consigliato lubrificare regolarmente le viti, controllare l'usura dei cappelli sferici e verificare l'integrità delle parti telescopiche prima di ogni utilizzo. Queste operazioni assicurano una lunga durata e un funzionamento preciso nel tempo.

La filosofia di Navaltecnosud è quella di offrire soluzioni modulari e flessibili, che permettano ai cantieri di lavorare in sicurezza riducendo i tempi di allestimento e aumentando la precisione. La possibilità di combinare puntelli, cavalletti e tacchi fissi o regolabili consente di adattare la taccata a scafi con geometrie differenti, semplificando le operazioni di sollevamento, ispezione e manutenzione. Questa nuova linea, insieme ad altri prodotti per rispondere alle esigenze pratiche dei professionisti della nautica, sarà presentata al Metstrade di Amsterdam, dove Navaltecnosu porterà diverse soluzioni pensate per migliorare l'efficienza e la sicurezza quotidiana dei cantieri e dei rimessaggi.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

A gonfie vele i preparativi del Sailing Super Yacht Forum del 2 dicembre a Genova.  
Ecco il programma

This entry was posted on Friday, November 14th, 2025 at 11:00 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.