

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Test Prestige M7, il cat a motore che riduce consumi e rumori

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 12th, 2025

Questo servizio è stato pubblicato in anteprima all'interno del numero 4-2025 del supplemento Yacht Upstream disponibile [a questo link](#)

Porto Piccolo (Trieste) – Leggermente più piccolo dell'ammiraglia di gamma, da cui ha ereditato alcuni punti di forza, ma con ambienti che sembrano più grandi e una serie di migliorie tecniche. Con il nuovo M7, Prestige amplia la gamma M-Line confermando la volontà di esplorare le potenzialità del multiscafo a motore. Lungo 17,84 metri e con un baglio massimo di 7,56 metri, l'M7 si colloca tra il M48 e l'M8. È progettato per offrire una navigazione stabile, confortevole e a basso consumo. “Con l'M7 abbiamo cercato di rendere la barca – spiega a SUPER YACHT 24 Camillo Garroni, che ha curato il design di interni ed esterni – un luogo dove ci si sente subito a proprio agio, senza timore di usarla o di rovinarla. Il cockpit ribassato verso il beach club crea un rapporto più diretto con il mare, mentre la scala per il flybridge è nascosta e accessibile sia dall'interno che dall'esterno, per non interrompere la continuità degli spazi. Ogni scelta progettuale è stata pensata per unire sicurezza, funzionalità e un'idea di lusso discreto, senza eccessi”.

Ormeggiato nell'anfiteatro di Porto Piccolo, a Trieste, il Prestige M7 si presenta da subito imponente e attira l'occhio per le sue linee. Subito si ritrovano elementi di successo, come la plancia di poppa che, in posizione rialzata, amplia il pozzetto, creando una grande terrazza a sbalzo sul mare, oppure può diventare un beach club per risalire a bordo dopo il bagno o varare un tender. Il salone stupisce per le sue dimensioni, con la cucina sulla sinistra e la timoneria secondaria a dritta. La scala che porta al fly è accessibile sia da dentro sia da fuori, ma è nascosta e non interrompe i volumi interni. La cabina armatoriale a prua, a tutto baglio, ha dimensioni impressionanti. Al timone la crociera è piacevole, silenziosa e priva di vibrazioni, anche quando la virata si fa molto stretta. Il doppio scafo garantisce un'ottima stabilità e anche i consumi sono contenuti: a 20 nodi (la velocità massima) il flusso di carburante è di 200 litri/ora, nonostante il carico di 15 persone e 6/7 nodi di vento al traverso. Alla velocità economica o di trasferimento di 8/10 nodi si consumano invece solo 28 litri/ora. Correre non serve, perché il catamarano ha il pregio di poter essere goduto anche in mezzo al mare, senza dover necessariamente rientrare in porto per il rito dell'aperitivo o la cena. La timoneria principale si trova sul flybridge, con due display Garmin e un monitor di Volvo Penta riservato ai motori. La visuale è ottima e anche la presenza di altri ospiti sull'upper deck, impegnati nella convivialità, non è di disturbo al timoniere.

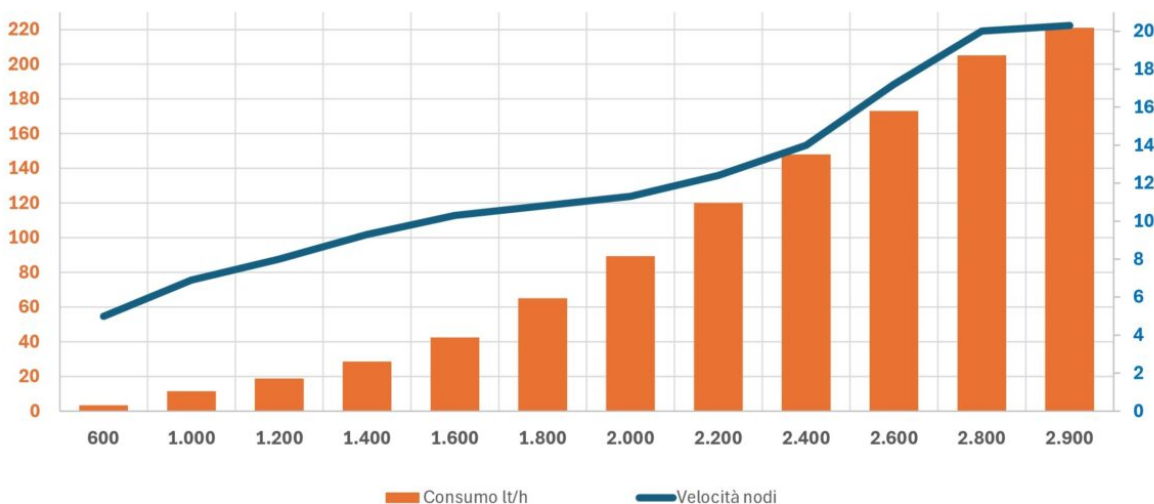
Il main deck si estende su 112 mq, con un layout fluido e tre aree distinte: prua con prendisole e zona lounge, camminamenti laterali protetti e un pozzetto ribassato che si apre direttamente sull'acqua grazie alla piattaforma bagno centrale. La zona flybridge è ampia e versatile, con prendisole generosi e timoneria spostata a poppa per liberare lo spazio. È disponibile anche in versione Skylounge chiusa e climatizzata. Tra le soluzioni pratiche c'è la porta laterale a sinistra per un accesso diretto al fly e al passavanti che resta molto discreto. Le murate alte e continue migliorano la sicurezza in movimento. Gli interni sono progettati per la vita a bordo prolungata. La zona giorno è modulabile: a dritta una grande zona pranzo o salotto, a sinistra una cucina a U completamente attrezzata. È possibile aggiungere una seconda timoneria interna. Il layout cabine offre 53 mq complessivi.

La suite armatoriale è a prua, misura oltre 20 mq e comprende bagno, scrivania e ampi spazi di stivaggio. Completano la zona notte una cabina Vip di 10 mq, due cabine ospiti (8 e 6 mq), una cabina equipaggio doppia standard (5 mq) e una per lo skipper singolo su richiesta. Materiali e finiture sono di alto livello, con uso di legno, tessuti naturali, pelle e dettagli in bronzo. La carena è firmata Marc Lombard Yacht Design, ottimizzata per la propulsione a motore con scafi asimmetrici concavi e struttura irrigidita per migliorare la tenuta e ridurre i rumori d'impatto. La configurazione con due motori Volvo D8 da 550 cavalli consente una velocità di punta di 22 nodi e una crociera ideale di 17 nodi. A 8 nodi, con serbatoi standard, l'autonomia è di 1.220 miglia nautiche, che salgono a 1.430 con i serbatoi opzionali. Il Long Staying Package include una capacità carburante maggiorata (fino a 3.400 litri) e serbatoio acque grigie da 340 litri. Con il Silent Mode Package – 16 mq di pannelli solari, batterie al litio e gestione ottimizzata – si può restare all'ancora in silenzio fino a 12 ore. Il Prestige M7 è pensato per armatori che cercano volumi ampi, autonomia, stabilità e personalizzazione. È costruito nel cantiere Bénéteau di Monfalcone e combina capacità produttiva industriale e cura artigianale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Motori: 2 x Volvo Penta D8 550 cv



Modello: Prestige M7

Serbatoio lt:

Giri motore rpm	Velocità nodi	Consumo lt/h	Consumo lt/mg	Autonomia mg	Autonomia ore
600	5,0	3,3	0,66	4393,94	878,79
1.000	6,9	11,4	1,65	1755,26	254,39
1.200	8,0	18,7	2,34	1240,64	155,08
1.400	9,3	28,6	3,08	943,01	101,40
1.600	10,3	42,5	4,13	702,82	68,24
1.800	10,8	65,0	6,02	481,85	44,62
2.000	11,3	89,3	7,90	366,97	32,47
2.200	12,4	120,0	9,68	299,67	24,17
2.400	14,0	148,0	10,57	274,32	19,59
2.600	17,2	173,0	10,06	288,32	16,76
2.800	20,0	205,0	10,25	282,93	14,15
2.900	20,3	221,0	10,89	266,38	13,12

Mare: calmo, vento: 6-7 nodi; 15 persone a bordo. Carburante: 1.970 l; acqua: 450 l

A gonfie vele i preparativi del Sailing Super Yacht Forum del 2 dicembre a Genova.
Ecco il programma

This entry was posted on Wednesday, November 12th, 2025 at 8:45 am and is filed under [Yacht24](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.