

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Batterie high-tech per yacht e navi: l'energia su misura di Accu Italia

Nicola Capuzzo · Thursday, October 9th, 2025

Genova – Azienda con 50 anni di esperienza, Accu Italia è tra i leader nella progettazione e costruzioni di sistemi di accumulo. Negli ultimi anni ha sviluppato un focus forte anche nel settore dello yachting, con una gamma di batterie progettate per rispondere alle esigenze specifiche dell'ambiente marino che coprono un ampio spettro: dai superyacht al diporto fino al refitting e applicazioni professionali e militari. In occasione del Salone nautico di Genova SUPER YACHT 24 ha incontrato Gianbattista Di Muzio e Pervis Sekaj.

Quali sono gli elementi che differenziano Accu Italia?

“La qualità dei prodotti, la varietà dell'offerta e il continuo sviluppo. Seguiamo da vicino l'evoluzione tecnologica per essere sempre al passo e, quando serve, realizziamo soluzioni su misura. Molti cantieri che producono imbarcazioni custom ci chiedono configurazioni specifiche in base alle richieste del loro cliente finale. Questo approccio sartoriale ci permette di garantire le prestazioni desiderate. Il nostro punto di forza è il servizio: prodotti sempre certificati, controllati e performanti”.

Operate anche nel settore navale?

“Sì, realizziamo anche sistemi Ups (Uninterruptible power supply, gruppi di continuità n.d.r.) installati sulle grandi navi. Collaboriamo con aziende che producono quadri elettrici e gruppi di continuità per navi dove si parla di centinaia di batterie da 200 ampere ciascuna”.

Le batterie per il settore nautico sono di tipo tradizionale o adottano soluzioni più evolute?

“Esistono diverse tecnologie in base alle applicazioni: batterie nate solo per l'avviamento, come quelle automobilistiche, e altre più performanti – come le nostre – che permettono di garantire sia l'avviamento – 5 operazioni di fila – sia l'alimentazione dei servizi di bordo. Sono batterie in grado di sopportare scariche più profonde e mantenere prestazioni elevate nel tempo. La costruzione è un elemento fondamentale per la durata e l'affidabilità. In Italia, ad esempio, le nostre batterie al gel si distinguono da altri prodotti grazie alla quantità elevata di gel e vengono richieste in tutto il mondo. La nostra linea Haze è oggi un punto di riferimento sia a livello nazionale sia internazionale”.

Quindi non solo batterie ma anche servizi e assistenza.

“L’esperienza maturata in 50 anni ci ha permesso di costruire un reparto tecnico interno altamente qualificato, in grado di fornire consulenza diretta ai clienti. È uno dei nostri maggiori punti di forza. Inoltre, investiamo costantemente: alla fine dello scorso anno abbiamo inaugurato un nuovo stabilimento produttivo, dove realizziamo pacchi batterie al litio, al nichel-cadmio e in alcalino per applicazioni di ogni tipo, comprese le porte di sicurezza e le lampade d’emergenza a bordo nave. Nello stesso stabilimento siamo in grado di sviluppare anche un’elettronica dedicata su specifiche del cliente anche con batterie al litio, visto che il mondo sta andando in quella direzione”.

Dove si trova questo nuovo stabilimento e come si articola la produzione?

“Lo stabilimento è a Calderara di Reno, in provincia di Bologna. Le celle vengono importate da produttori esteri, ma l’intero processo di assemblaggio, sviluppo del Bms e test è interno. Selezioniamo e bilanciamo ogni cella per tensione e capacità, costruiamo i pacchi batteria secondo schemi tecnici approvati, installiamo i sistemi di gestione e poi testiamo tutto con macchine che simulano i cicli di utilizzo. Siamo certificati ISO 9001 e rispettiamo tutti gli standard. Il nostro personale è formato per garantire qualità e sicurezza in ogni fase. Inoltre tutti nostri partner a catalogo hanno rapporto commerciali con noi da oltre 30 anni”.

Parlava di consulenza tecnica ai cantieri. In cosa consiste?

“Lavoriamo a stretto contatto con gli uffici tecnici e i progettisti dei cantieri per sviluppare insieme la soluzione più adatta. Dalla fase di progettazione fino alla realizzazione, studiamo le applicazioni e consigliamo le configurazioni ideali in base allo spazio disponibile e alle prestazioni richieste. È un servizio h24 che offriamo ai clienti per garantire sempre la massima efficienza. È un approccio che nasce dalla nostra filosofia di vicinanza e collaborazione con i partner”.

A che punto è oggi la riciclabilità delle batterie, un tema sempre più attuale?

“Le batterie al piombo sono riciclabili al 99,9%: le plastiche vengono riutilizzate, il piombo rifuso e l’acido neutralizzato”.

Le batterie al piombo restano ancora la scelta più diffusa nella nautica?

“Sì, soprattutto nel segmento delle imbarcazioni di grandi dimensioni. Il piombo resta preferito per ragioni di sicurezza, affidabilità e costi di manutenzione. In caso di problemi, una batteria al piombo si sostituisce facilmente e ha un prezzo più accessibile”.

Negli ultimi anni si parla molto di nuove tecnologie capaci di aumentare la potenza. Che prospettive vedete per il futuro?

“Se ne parla molto ma sono ancora di tecnologie in fase di sperimentazione. Come accadde per il litio trent’anni fa, c’è ancora molta ricerca da fare. Alcune applicazioni sperimentali su mega e giga yacht esistono già, ma siamo ancora nella fase di sviluppo”.

Accu Italia gestisce marchi propri come Energy Safe e Haze. Potete raccontarci qualcosa in più?

“Energy Safe è un nostro marchio, presente da oltre 30 anni. Haze invece è un marchio del nostro

fornitore di celle e che gestiamo in esclusiva per l'Italia e parte dell'Europa. Le batterie nautiche riportano il marchio Haze con la dicitura 'by Accu Italia', e questo ci consente di essere riconosciuti in tutto il mondo. Spesso riceviamo richieste da Dubai, Miami o Sudafrica proprio perché i nostri prodotti sono identificati come standard di qualità".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il prossimo 2 dicembre SUPER YACHT 24 organizza a Genova il 1° Sailing Super Yacht Forum

This entry was posted on Thursday, October 9th, 2025 at 8:45 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.