

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Nuovo SmartGyro SG40, sfera più compatta e prestazioni incrementate del 15%

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 30th, 2025

Genova – Specializzata nello sviluppo e costruzione di stabilizzatori giroscopici, l'azienda basata a La Spezia SmartGyro ha presentato al Salone Nautico di Genova il nuovo SG40 e annunciato l'imminente arrivo degli SG120 e SG150 dedicati a yacht più grandi. SUPER YACHT 24 ne ha parlato con Carlo Gazerro, sales director dell'azienda che ci ha raccontato le novità e gli investimenti realizzati per aumentare e migliorare la produzione.

Dottor Gazerro partiamo dalle novità di prodotto, l'SG40.

“L'SG40 è stato il primo stabilizzatore che abbiamo sviluppato circa dieci anni fa. Non è stato rivoluzionato, ma abbiamo rinnovato la sfera interna, che è il cuore della macchina. Grazie a questo intervento le prestazioni sono aumentate di circa il 10-15%. Ha una sfera più compatta e composta da meno componenti. Il nuovo design ci consente anche di ottimizzare i processi produttivi e ridurre i costi industriali”.

In cosa consiste, nel dettaglio, l'evoluzione della sfera?

“In precedenza era formata da cinque pezzi, oggi soltanto da tre: la parte superiore e quella inferiore sono identiche, quindi richiedono meno lavorazioni meccaniche. È il frutto di dieci anni di esperienza e ricerca. Questo approccio sarà esteso anche agli altri modelli, dall'SG80 al nuovo SG60, molto più compatto ma con le stesse prestazioni del precedente”.

E sugli stabilizzatori di taglia maggiore?

“Abbiamo completato i collaudi degli SG120 e SG150 ed entreranno in produzione a partire dal prossimo mese, con le prime unità disponibili a dicembre. I test sono stati superati con successo, i fornitori sono già stati attivati e siamo molto fiduciosi”.

Avete novità riguardo le barche più piccole?

“Sì, stiamo lavorando al modello SG10. È una sfida tecnica importante perché deve essere performante ma al tempo stesso competitivo nei costi: parliamo di un prodotto destinato a imbarcazioni tra i 35 e i 45 piedi”.

Sul piano produttivo quali investimenti state realizzando?

“Abbiamo acquistato una bilanciatrice interna, così i volani non saranno più bilanciati all'esterno.

Abbiamo inoltre costruito un ulteriore banco prova dedicato alle macchine di dimensioni maggiori, sia per ricerca e sviluppo sia per i collaudi finali. Stiamo investendo molto anche sull'automazione dei processi: ogni macchina viene collaudata singolarmente, i dati vengono registrati sui nostri server e da lì generiamo un report per tracciare condizioni ed eventuali problemi”.

E sul piano dei volumi produttivi?

“Oggi siamo intorno alle 120 unità l'anno, ma con due nuove linee di assemblaggio siamo pronti a crescere ancora”.

Avete collaborazioni con i cantieri?

“Sì, con Bluegame inizialmente i nostri sistemi erano installati solo sui catamarani, oggi siamo presenti anche sui monoscafi come il BG54. Con Bluegame c'è un ottimo rapporto: abbiamo dimostrato prestazioni superiori alla concorrenza, soprattutto in termini di rumorosità e vibrazioni”.

La filosofia SmartGyro resta quella della facilità di manutenzione?

“Sì, abbiamo infatti la possibilità di effettuare riparazioni complete a bordo, senza dover smontare la sfera o l'intera macchina. È un approccio modulare: i componenti possono essere smontati e rimontati anche in spazi ridotti. Questo riduce tempi e costi di intervento e rappresenta un vantaggio competitivo importante”.

A che dimensioni di yacht siete arrivati oggi?

“Attualmente il modello più grande installato è su uno yacht di 35 metri, ma con l'introduzione degli SG120 e SG150 contiamo di salire ulteriormente di segmento”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Il prossimo 2 dicembre SUPER YACHT 24 organizza a Genova il 1° Sailing Super Yacht Forum

This entry was posted on Tuesday, September 30th, 2025 at 8:30 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.