

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## **Benetti amplia la gamma in acciaio con i nuovi progetti B.Now 52M e B.Loft 58M**

Nicola Capuzzo · Saturday, September 27th, 2025

**Montecarlo** – La tradizione in acciaio di Benetti si arricchisce di due modelli sopra i 50 metri: il B.Now 52M e il B.Loft 58M. Due progetti che, pur con approcci differenti, condividono la ricerca di soluzioni architettoniche capaci di trasformare gli spazi a bordo, rispondendo a una domanda sempre più orientata alla flessibilità e alla continuità tra aree interne ed esterne. Contestualmente, il cantiere ha annunciato la vendita della seconda unità di B.Now 72M con Oasis Deck, confermando un portafoglio ordini che si estende fino al 2029.

“La vendita di un nuovo 72 metri e la presentazione di due nuovi modelli nelle famiglie B.Now e B.Loft – dice Daniela Petrozzi, direttrice vendite di Benetti – confermano la nostra vivacità e capacità di portare continua evoluzione, nuove feature e nuove tendenze nel mercato dei grandi custom yacht”.

Il nuovo 52 metri nasce come evoluzione del B.Now 50M, modello che in pochi anni ha raggiunto 21 unità vendute, imponendosi come riferimento nella fascia dimensionale. Gli esterni sono firmati da Rwd, mentre gli interni portano la firma di Valentina Zannier. L’elemento distintivo è la ridefinizione degli spazi. Non si tratta soltanto di un incremento dimensionale, ma di una nuova distribuzione che introduce un flusso continuo tra le diverse aree. L’Oasis Deck, cuore dell’esperienza all’aperto, cresce del 30% raggiungendo i 130 mq: uno sviluppo di 15 metri dalla poppa all’ingresso del salone, con una piscina ripensata e dotata di copertura retraibile.

All’interno, il main deck propone un percorso lineare di 48 metri che, dall’ingresso del salone, conduce fino alla terrazza panoramica di prua, dove le grandi vetrate cielo-terra amplificano la percezione del mare. Una scala interna più ampia diventa elemento architettonico centrale, mentre la sala da pranzo, spostata a prua, beneficia di un’illuminazione naturale diffusa. Nell’upper deck l’eliminazione della scala esterna crea una nuova zona esclusiva dedicata all’armatore: 110 mq tra master cabin e terrazza privata.

“La nostra visione per il B.Now 52M – spiega Charlie Baker, Director di Rwd – è stata quella di riprendere le caratteristiche straordinarie che hanno reso il B.Now 50M un modello di successo e portarle a un livello superiore, creando un connubio armonico di apertura, funzionalità e flessibilità”.

Per Zannier, il nuovo modello incarna un equilibrio tra estetica e funzionalità: “Un nuovo concept deve esprimere una crescita in termini di estetica e di funzionalità in eguale misura e il B.Now 52M incarna perfettamente questo equilibrio. Essenziale nelle sue linee architettoniche pulite, elegante nel suo linguaggio degli interni, e fluido nella connessione tra gli spazi”.

Con il 58 metri, Benetti estende la filosofia inaugurata dal B.Loft 65M, mantenendo il linguaggio architettonico ispirato alle grandi ville contemporanee e ai loft moderni. La scelta è stata quella di andare verso una misura più piccola, step ideale per armatori che arrivano da un 40 – 50 metri. Al momento non sono stati venduti esemplari di B.Loft 65M, anche se ci sono alcune lunghe trattative in corso, mentre ha da subito destato interesse e richieste il nuovo modello da 58 metri e 870 GT. Il cuore del progetto è il Cabana: un’area pieds dans l’eau, ombreggiata e richiudibile, che propone una nuova interpretazione del beach club. Attorno, le ali apribili ampliano la superficie fino a 120 mq su 15,5 metri di larghezza, creando una piattaforma diretta sull’acqua. La piscina, posizionata sul ponte superiore, contribuisce a generare giochi di luce riflessa all’interno dello spazio conviviale. La cabina armatoriale ha 30 mq di vetrate e 7 mq di terrazze, con un’altezza di 2,3 metri.

Altro elemento caratterizzante è lo sky lounge dell’upper deck: oltre 70 mq con altezza interna di 3,5 metri e grandi vetrate che aprono la vista a 180 gradi sull’orizzonte. Una porta scorrevole mette in connessione l’interno con un’ampia terrazza esterna. Lo studio Cassetta Yacht Designers ha seguito sia il design esterno, caratterizzato da linee slanciate ed eleganti, sia quello interno, basato su volumi generosi e ambienti fluidi. “Volevamo che B.Loft -spiega Giorgio Cassetta – fosse un luogo in cui, ovunque ti trovi a bordo, ti senta meravigliosamente a tuo agio: uno spazio al tempo stesso familiare e sorprendente. Ci siamo ispirati all’architettura moderna delle ville sul mare, in particolare in Centro America, con terrazze su livelli diversi ma sempre perfettamente connesse, dove chiunque può vedersi e sentirsi parte di un unico ambiente”. Nel garage è possibile stivare un tender da 8,3 metri e una rescue boat da 6, oltre a due jetski a prua.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il prossimo 2 dicembre SUPER YACHT 24 organizza a Genova il 1° Sailing Super Yacht Forum

This entry was posted on Saturday, September 27th, 2025 at 6:42 pm and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.