

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Avviata la procedura per lo stato di crisi industriale al cantiere Carbon Line di Fano

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 10th, 2025

A seguito dell'[incendio](#) che ha colpito la sede del cantiere di Fano lo scorso mese, Carbon Line ha avviato la procedura per lo stato di crisi industriale. La misura, la cui sottoscrizione è prevista per giovedì 11 agosto, è stata concordata dall'azienda con le organizzazioni sindacali per permettere ai lavoratori di accedere a formazioni aggiuntive mirate e a sostegni economici che integrino la cassa integrazione salvaguardando la loro occupazione.

L'assessore regionale al Lavoro Stefano Aguzzi, come riporta *Il Resto del Carlino*, ha sottolineato che “il primo aspetto è la cassa integrazione, già attivata tanto per il personale di Carbon Line quanto per i lavoratori dell'indotto”: in totale sono oltre 100 i dipendenti diretti e circa 200 i lavoratori dell'indotto. La misura scadrà a novembre, ma l'assessore ritiene che non dovrebbero esserci problemi per una sostanziosa proroga. Aguzzi ha inoltre chiesto che, in caso di rientro parziale, sia prevista la rotazione dei lavoratori e ha sottolineato l'impegno della Regione per finanziare corsi di formazione, condizionati però alla dichiarazione dello stato di crisi, e confida – se tutto ciò avverrà come previsto – in serie e concrete possibilità di ripresa.

Nonostante la gravità dei danni, un segnale positivo è emerso direttamente dal mercato. Alcuni dei principali clienti di Carbon Line hanno messo a disposizione i propri stampi, permettendo all'azienda di valutare una ripartenza, seppure parziale, dell'attività produttiva, evidenziando con questo gesto l'importanza del cantiere nella catena di fornitura di materiali compositi.

L'incendio ha infatti distrutto i modelli e le attrezzature fondamentali per la realizzazione di scafi e sovrastrutture, mettendo in discussione la tempistica di consegna di yacht in costruzione presso cantieri della portata di Azimut Benetti e Ferretti Group. La collaborazione dei clienti rappresenta un fattore decisivo per mitigare i ritardi e facilitare il ritorno operativo dell'azienda, e dimostra la resilienza del distretto nautico di Fano.

C.G.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Il prossimo 2 dicembre SUPER YACHT 24 organizza a Genova il 1° Sailing Super Yacht Forum

This entry was posted on Wednesday, September 10th, 2025 at 9:30 am and is filed under [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.