

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Castoldi entra nel segmento limousine con il nuovo Jet Tender 34

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 9th, 2025

Il cantiere Castoldi presenta il Jet Tender 34 Limo, sviluppato in collaborazione con Nauta Design. Si tratta della prima limousine del brand, già noto per la propulsione a idrogetto e per la produzione semi-seriale, ed è destinata a equipaggiare una nuova flotta di navi da crociera extra-lusso attualmente in costruzione in Italia. Ogni unità porterà a bordo quattro tender da 34 piedi e due Jet Tender 28 SV dedicati al trasporto bagagli e alle funzioni di supporto.

“Questo progetto rappresenta un nuovo capitolo per Castoldi – afferma l’amministratore delegato Giacomo Castoldi -, che amplia la nostra offerta a nuovi mercati, mantenendo al contempo l’impegno verso innovazione, qualità e lusso per cui siamo conosciuti. Si è presentata l’opportunità di entrare nel mercato dei limousine tender con un prodotto semi-seriale che incarna pienamente la nostra filosofia costruttiva di creare imbarcazioni ottimizzate piuttosto che pezzi unici. Avevamo bisogno del partner di progettazione perfetto per questo progetto e Nauta è stata la scelta ovvia”.

“Ci ha entusiasmato superare i limiti di ciò che è ritenuto possibile nella progettazione di tender – dice Guido Valtorta, direttore di Nauta -. In genere, i limousine tender vengono personalizzati per grandi yacht, ma questo progetto ci ha permesso di unire il lusso su misura all’efficienza della produzione semi-seriale. Si tratta di una soluzione davvero unica nel mercato dei tender e siamo molto lieti di collaborare con Castoldi per il nuovo Jet Tender 34 Limo”.

L’approccio di Nauta al progetto degli esterni e degli interni del Castoldi Jet Tender 34 Limo ha dato vita a un progetto che prevede un’ampia altezza interna per garantire il comfort di tutti gli ospiti, con molteplici possibilità di imbarco a poppa, centro nave e prua, consentendo una circolazione fluida a bordo per facilitare gli spostamenti e garantire un comfort ottimale a tutti i passeggeri.

Il cockpit è completamente configurabile e offre una gamma di disposizioni dei sedili adatte sia ad incontri sociali che ai tradizionali trasferimenti. Le finestre avvolgenti lasciano entrare la luce naturale e regalano viste panoramiche, contribuendo a creare una sensazione di spaziosità all’interno. Inoltre il tender è dotato di una zona di servizio e toilette a doppia funzione, che uniscono funzionalità e comfort senza compromettere il lusso. Un altro punto di forza è il meticoloso studio dei materiali, volto a raggiungere un elevato livello di lusso mantenendo al contempo un design equilibrato e armonioso. Il risultato è un’estetica raffinata e sofisticata. Inoltre,

il design dell'illuminazione gioca un ruolo significativo nell'atmosfera generale del tender, con le luci del soffitto posizionate strategicamente per scolpire lo spazio e creare un ambiente invitante ed elegante.

“Il Castoldi Jet Tender 34 Limo è una piattaforma che offre flessibilità e adattabilità – aggiunge Giacomo Castoldi -. La natura modulare del design ci consente di offrire soluzioni su misura in modo efficiente. Abbiamo creato qualcosa che può evolversi in base alle esigenze di ogni singolo cliente”.

Il Castoldi Jet Tender 34 Limo è alimentato con il sistema di propulsione a idrogetto brevettata da Castoldi ed il sistema di controllo elettronico Aces a garanzia di manovrabilità, sicurezza e prestazioni eccezionali. Il sistema a idrogetto Castoldi è stato progettato per equipaggiare imbarcazioni da lavoro, militari e commerciali e successivamente è stato installato sulla gamma di tender per garantire affidabilità ed efficienza superiori. Come per tutti i prodotti Castoldi, le prestazioni sono una priorità assoluta, e non solo in termini di velocità e manovrabilità. Dai sistemi di ventilazione nascosti all'interno dei parabordi che contribuiscono ad espellere il rumore meccanico mantenendo la perfezione estetica, all'impianto di condizionamento in grado di raffreddare la cabina a una temperatura confortevole in meno di 15 minuti, ogni aspetto del Jet Tender 34 Limo è stato attentamente progettato per soddisfare gli standard più elevati.

“Questa collaborazione tra Castoldi e Nauta ha fatto sì che il design non fosse solo bello da vedere, – commenta Luca Taccani, direttore commerciale di Castoldi – ma anche performante al massimo livello. Abbiamo integrato i sistemi tecnici in modo tale da migliorare sia il comfort che l'estetica, creando un'esperienza in cui innovazione e lusso vanno di pari passo”.

Inoltre, il Castoldi Jet Tender 34 Limo è progettato pensando alla versatilità a lungo termine. La piattaforma personalizzabile può evolversi per adattarsi a diverse configurazioni, tra cui le versioni Open Limo e Support Vessel. Con lo stampo dello scafo già completato, la consegna della prima unità del Castoldi Jet Tender 34 Limo è prevista per la fine del 2025. Castoldi presenterà il progetto al Monaco Yacht Show.

Scheda tecnica

Lunghezza f.t.: 10,5 m

Baglio: 2,8 m

Altezza: 2,1 m

Dislocamento a vuoto: 5.800 kg

Carburante: 400 l

Acqua: 60 l

Motori: 2 x Yanmar 4LV 250

Velocità max: 35 kn

Passeggeri: 12 + 2

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il prossimo 2 dicembre SUPER YACHT 24 organizza a Genova il 1° Sailing Super Yacht Forum

This entry was posted on Tuesday, September 9th, 2025 at 9:00 am and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.