

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Sanlorenzo porta gli Swan a Viareggio: via alla produzione dei Maxi in alluminio

Nicola Capuzzo · Friday, September 5th, 2025

Viareggio si prepara a riabbracciare la sua storica tradizione nella costruzione di superyacht a vela. In seguito all'acquisizione di Nautor Swan da parte del gruppo Sanlorenzo, il patron Massimo Perotti ha annunciato che la produzione dei Maxi in alluminio del celebre brand finlandese sarà trasferita nella Darsena. La notizia, riportata da *La Nazione di Viareggio*, rappresenta un'iniziativa che non solo riporterà nella città toscana un'attività di prestigio, ma promette anche un significativo sviluppo economico.

Il nuovo polo produttivo di Sanlorenzo sorgerà nell'ex cantiere Gianetti, di fronte all'ex mercato ittico, un'area che sarà dedicata alla costruzione degli yacht a vela. Perotti ha spiegato che, per avviare il progetto, alcune produzioni attuali di Sanlorenzo verranno spostate in altre zone, liberando lo spazio necessario per i nuovi Maxi Swan. La scelta di Viareggio è motivata anche dalla possibilità di gestire yacht a vela fino a 55 metri di lunghezza, grazie a fondali adeguati.

Lo scafo del primo modello, un maxi di 44 metri in alluminio, sarà costruito in Olanda e varato tra due anni. Poi la costruzione degli altri scafi continuerà a Viareggio, dove Sanlorenzo farà affidamento su un team di maestranze specializzate, in parte provenienti dall'ex cantiere Perini Navi, e riattiverà la supply chain locale che per anni ha supportato la cantieristica a vela in città.

Il progetto Swan non è solo un'operazione industriale, ma anche una strategia commerciale ambiziosa. Il gruppo, che ha chiuso il 2024 con un fatturato record di 930,4 milioni di euro, ha stretto un'importante partnership con il broker nautico Edmiston per la vendita della nuova gamma. L'obiettivo è generare un fatturato aggiuntivo stimato tra i 40 e i 50 milioni di euro una volta che la produzione sarà a regime.

La filosofia di costruzione dei nuovi Maxi Swan si concentrerà sulla sostenibilità, per rispondere alla crescente domanda dei giovani armatori. Sanlorenzo integrerà tecnologie avanzate in ogni progetto, come l'idrogenerazione (conversione di idrocarburi saturi in altri più leggeri), l'uso di metanolo e idrogeno, per garantire performance ecocompatibili insieme a un'esperienza di navigazione all'avanguardia in termini di sicurezza e competenza.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Il prossimo 2 dicembre SUPER YACHT 24 organizza a Genova il 1° Sailing Super Yacht Forum

This entry was posted on Friday, September 5th, 2025 at 1:30 pm and is filed under [Yacht](#), [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.