

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

La stagione dei saloni accoglie un mercato degli yacht in rallentamento

Nicola Capuzzo · Friday, August 29th, 2025

Con l'avvicinarsi della fine dell'estate un punto della situazione sul mercato dei superyacht – in particolare sul rischio di un suo rallentamento – lo ha pubblicato *SuperYacht Times*, che ha analizzato a fondo le tendenze del momento. Sulle nuove costruzioni, secondo i dati del magazine straniero, hanno pesato alcune preoccupazioni a inizio anno dovute all'incertezza politica e alla paura di un possibile aumento dei dazi, soprattutto negli Stati Uniti. Preoccupazioni che hanno condizionato i produttori di yacht in vetroresina, in particolare quelli nella fascia fino a 45 metri. Cantieri come Sunseeker e Princess hanno addirittura annunciato riduzioni di personale, e a dare un'ulteriore conferma di una certa tensione nel mercato, ci sono stati anche i listini in borsa, con i titoli di colossi della portata di Sanlorenzo e di The Italian Sea Group che, pur mantenendo una posizione di leadership, hanno registrato cali nei loro valori.

Eppure, a guardare i numeri, la situazione non appare drammatica. In sintesi: le vendite di nuove costruzioni sono scese, ma solo di un 10% rispetto allo stesso periodo del 2024. Il dato più interessante è la divisione in due del mercato: gli yacht fino a 50 metri hanno sofferto una flessione del 12%, mentre quelli oltre i 50 metri sono rimasti stabili, sottolineando così come i giganti dei mari siano rimasti immuni alle turbolenze economiche.

Un'altra tendenza che emersa è la prudenza degli acquirenti. I clienti armatori, soprattutto nella fascia alta del mercato, stanno prendendo più tempo per decidere e non esitano a mettere in competizione i cantieri europei tra loro per strappare condizioni migliori. C'è la percezione che il mercato si stia spostando in favore del compratore, e la trattativa sul prezzo è tornata a essere un elemento cruciale.

Se il mercato delle nuove costruzioni si muove a un ritmo altalenante, quello degli yacht usati si dimostra decisamente più stabile, se non in crescita. L'analisi di *Super Yacht Times* rivela che il numero di yacht di seconda mano venduti è rimasto invariato rispetto all'anno scorso, ma il loro valore totale è aumentato, il che suggerisce che gli yacht scambiati sono di dimensioni maggiori e, di conseguenza, di maggiore pregio.

Anche qui, però, si nota la stessa dinamica: il segmento dei super yacht usati più 'piccoli' (tra i 30 e i 50 metri) ha registrato una leggera flessione nelle vendite, mentre il segmento oltre i 50 metri ha visto una forte crescita, guidata in particolare dagli yacht tra i 50 e i 60 metri.

Il mercato delle navi da diporto non è in crisi, conclude l'analisi, ma sta indubbiamente attraversando una fase di assestamento. Mentre i segmenti più piccoli affrontano una competizione più agguerrita, i grandi progetti di oltre 50 metri dimostrano una vitalità sorprendente. Con i prossimi saloni nautici alle porte sarà interessante vedere se questa tendenza si consoliderà, ma un aspetto sembra già definito: il settore sta diventando più selettivo e i clienti più esigenti; questo spinge cantieri e broker a puntare sempre più sulla qualità e sulla flessibilità.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il prossimo 2 dicembre SUPER YACHT 24 organizza a Genova il 1° Sailing Super Yacht Forum

This entry was posted on Friday, August 29th, 2025 at 9:00 am and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.