

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Breva 1300: il maxi-gommone italiano che cambia forma secondo le esigenze

Nicola Capuzzo · Monday, August 25th, 2025

Il Breva 1300 nasce come un maxi rib da 13 metri che vuole coniugare modularità e customizzazione, due caratteristiche oggi centrali nel segmento dei gommoni di fascia alta. Si tratta di un progetto interamente italiano del [nuovo cantiere Breva Marine](#), guidato dall'a.d. Cinzia Grottoli, con sede produttiva a Grezzago, in provincia di Milano, che punta a dare agli armatori e ai comandanti una piattaforma flessibile capace di adattarsi a scenari molto diversi: dalla crociera giornaliera al charter, fino a impieghi più tecnici o professionali.

La chiave di lettura è il pozzetto modulare, progettato per essere trasformato rapidamente in diverse configurazioni. La Comfort Cruiser privilegia la navigazione rilassata e la crociera: offre panche integrate, sedute lineari e spazi ottimizzati per ospitare i passeggeri in sicurezza durante gli spostamenti, mantenendo comunque aree libere per il movimento a bordo. La Social Lounge invece ha un'impostazione più conviviale, con una dinette a U di ampie dimensioni che permette di organizzare pranzi, aperitivi o momenti di socialità anche con gruppi numerosi, sfruttando la copertura dell'hard top e la vicinanza del mobile cucina a poppa. La Sun Deck Edition porta all'estremo la ricerca di spazi all'aperto dedicati al relax: il pozzetto diventa un'unica grande area prendisole, con cuscinerie modulari e superfici continue per distendersi al sole. Infine, per chi usa il gommone con un approccio più tecnico, il pozzetto può essere lasciato completamente libero, soluzione che lo rende adatto alla pesca sportiva, allo stivaggio di attrezzature subacquee o all'impiego come unità di supporto per attività professionali.

Queste varianti non sono configurazioni rigide ma linee guida: lo studio interno di progettazione di Breva Marine lavora a stretto contatto con l'armatore per personalizzare materiali, layout e accessori. In questo senso, il Breva 1300 può diventare un battello molto diverso a seconda della committenza, andando oltre l'approccio standardizzato che spesso caratterizza i maxi-rib.

Dal punto di vista tecnico, lo scafo in vetroresina con tubolari in hypalon-neoprene garantisce solidità e durata, mentre la motorizzazione può arrivare fino a 1.200 cv complessivi, una scelta che consente di combinare velocità elevate con un buon margine di sicurezza. La consolle di comando, con strumentazione digitale su doppio display, è studiata per un utilizzo professionale, con particolare attenzione all'ergonomia, mentre a prua è disponibile una cabina con letto matrimoniale e bagno separato, dettaglio che estende la fruibilità anche a weekend e piccole crociere.

L'aspetto forse più interessante per un comandante o un operatore del settore è la capacità del Brevia 1300 di cambiare funzione senza perdere coerenza progettuale. Nel charter, ad esempio, la versione Social Lounge può diventare un plus commerciale per offrire esperienze conviviali a bordo, mentre nel private use l'armatore potrebbe preferire un'impostazione Sun Deck più orientata al relax. La variante Comfort Cruiser si presta bene a chi cerca un equilibrio tra performance e abitabilità, mentre il layout libero ha una chiara vocazione professionale, rendendolo una piattaforma multifunzione.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il prossimo 2 dicembre SUPER YACHT 24 organizza a Genova il 1° Sailing Super Yacht Forum

This entry was posted on Monday, August 25th, 2025 at 9:00 am and is filed under [Yacht24](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.