

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## **Tummolo (Saim Marine): “I pod SeaDrive salvano spazio in sala macchine e sono facili da usare”**

Nicola Capuzzo · Thursday, August 14th, 2025

Tra i tanti accessori distribuiti da Saim Marine ci sono anche i motori elettrici sviluppati e prodotti dall’azienda norvegese SeaDrive, che si adattano tanto alle barche a motore quanto a quella vela. SUPER YACHT 24 ne ha parlato con Roberto Tummolo, sales manager della divisione Marine dell’azienda lombarda: “Nel nostro catalogo abbiamo i motori di SeaDrive, un sistema di propulsione elettrica composto da un pod azimutale che arriva, per il momento, ad un massimo di 20 kW di potenza. La sua caratteristica principale è che sia la trasmissione meccanica sia il motore sono all’interno del pod stesso, quindi non si perde spazio in sala macchine. Il pod viene flangiato a scafo e collegato ad una scatola per la componente elettronica. Il tutto è rimandato in plancia tramite dei cavi in Can Bus dove un joystick permette il governo del motore”.

### **Quali sono i punti di forza del sistema?**

“Sono tre i punti principali della soluzione sviluppata da SeaDrive: Il fatto che sia tutto compreso al loro interno, senza occupare altro spazio nel vano motori se non per l’elettronica – di fatto non li fa nessuno – e che i pod possano essere azimutali, ovvero ruotare a 360°, oltre che fissi. Un’altra caratteristica è che sull’imbarcazione si possono montare fino a quattro Pod integrati in un solo Joystick e gestibili in maniera integrata e coordinata dando così l’opportunità di una manovrabilità unica”.

### **Quali sono le taglie di potenza?**

“L’offerta oggi è composta da tre pod con potenze da 7, 15 e 20 kW. Il primo è adatto a barche tra 7 e 9 metri, il secondo e il terzo possono andare su barche fino a circa 12 metri, ma quello da 20 kW può raggiungere velocità maggiori, mentre l’autonomia di navigazione dipende dal pacco batterie installato a bordo. L’azienda è già all’opera con lo sviluppo di potenze fino a 50kW”.

### **Avete collaborazioni con qualche cantiere?**

“Stiamo lavorando con un armatore di Venezia che vorrebbe mettere due pod da 20 kW su un luxury taxi pensato per il periodo del Festival del cinema. In generale i cantieri ad oggi si concentrano su queste applicazioni solo se c’è una specifica richiesta del cliente o per progetti speciali. Inoltre l’Italia continua a procrastinare la chiusura delle aree marine e di conseguenza i

diportisti non sono ancora obbligati a adottare la propulsione elettrica e questo è un ostacolo alla sua diffusione. E inoltre scarseggiano ancora le condizioni normative”.

### **Quale futuro vede per questa tecnologia?**

“A differenza del settore automotive la nautica ha il problema sostanziale di non poter avere stazioni di ricarica in mezzo al mare e partendo da questo primo ostacolo vedo un’evoluzione simile a quella dell’auto in termini di logiche ma più contenuta in termini di numeri. Con le normative odiere avremo qualche applicazione probabilmente dovuta più ad aspetti legati al marketing e alla comunicazione che a un vero e reale interesse per la sostenibilità. Sicuramente l’elettrico sarà una delle tecnologie che aiuterà la transizione alla mobilità sostenibile in generale, ma non sarà l’unica”.

### **Un esempio?**

“Con il tempo si svilupperanno anche l’idrogeno e i nuovi carburanti Hvo e proprio su questi ultimi rimango sempre stupefatto come si punti di più a sviluppare tecnologie integrate tra generatori, idrogeno, fuel cell ancora complesse e non far funzionare, da subito, motori e generatori con questi carburanti che già esistono e permettono un risparmio drastico di emissioni. Quindi l’elettrico sarà una delle modalità di propulsione che avremo in futuro ma la transizione è lunghissima”.

**[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI](#)**

Il prossimo 2 dicembre SUPER YACHT 24 organizza a Genova il 1° Sailing Super Yacht Forum

This entry was posted on Thursday, August 14th, 2025 at 9:30 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.