

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## TEST Frauscher 740 Mirage Air: propulsione elettrica ad alte prestazioni firmata Evoy

Nicola Capuzzo · Thursday, August 14th, 2025

**Venezia** – Frauscher conferma il proprio ruolo pionieristico nella nautica elettrica con 740 Mirage Air, day cruiser da 7,47 metri ora disponibile in versione full electric grazie alla collaborazione con Evoy. Il cantiere austriaco, tra i primi a puntare su propulsioni a zero emissioni nel segmento premium, propone così un modello capace di coniugare eleganza, comfort e prestazioni.

La novità principale riguarda il motore entro bordo Evoy Breeze, accreditato di oltre 120 cavalli, abbinato a una trasmissione a piede poppiero MerCruiser. Il risultato è una spinta immediata, accelerazione fluida e navigazione silenziosa, caratteristiche oggi richieste da armatori attenti sia alla performance sia alla sostenibilità.

Il sistema di propulsione offre due configurazioni: 50 kW, con otto batterie al litio da 6 kWh per un'autonomia di 74 km a 10 km/h e velocità massima di 28 km/h; 137 kW (picco) / 90 kW (continuo) con pacco batterie da 63 kWh: velocità di punta di 55 km/h (43 km/h continuativi) e autonomia di 60 km a velocità di crociera di 10 km/h. L'autonomia reale, come sempre, dipende da variabili quali stato del mare, vento, carico e configurazione dell'imbarcazione.

Il 740 Mirage Air mantiene il design tipico Frauscher, con linee pulite e look essenziale. La plancia di comando centrale, indipendente, ottimizza gli spazi, mentre il layout open privilegia prendisole, divani e ampie superfici libere. L'allestimento prevede elica di prua, argano elettrico con catena e ancora inox, cassetto frigo, impianto audio, illuminazione ambientale e pavimento in teak. Una dotazione superiore alla media per il segmento.

Questa versione elettrica va a completare la gamma propulsiva Frauscher, che già comprende modelli a benzina e diesel. In Italia è distribuita dal Cantiere Nautico Feltrinelli di Gargnano, storica realtà attiva dal 1919 sul Lago di Garda.

Proprio insieme a Mauro Feltrinelli abbiamo provato il nuovo Frauscher 740 Mirage Air, nella laguna di Venezia, con sei persone a bordo e il 100% di carica della batteria. L'unità in prova montava il motore Evoy da 137 kW di picco, con un pacco batterie da 64 kWh del peso di 380 kg. A 2.800 rpm, ovvero alla velocità di 10 nodi, entriamo in planata, con un'autonomia residua di 45 minuti e 12 miglia. A 3.400 rpm la velocità sale a 15 nodi, con un consumo di 78 kW e un'autonomia che scende a 40 minuti o 8 miglia. Per raggiungere i 20 nodi dobbiamo portare il

consumo a 90,5 kW, con un'autonomia residua di 34 minuti o 7,9 miglia. Alla velocità massima di 28 nodi, 135 kW di consumo, la batteria (che nel frattempo ha perso circa il 10% di carica) durerebbe soltanto 20 minuti, il tempo di percorrere 4,8 miglia. Ovviamente questi dati sono strettamente legati al contesto in cui ci trovavamo, ovvero in una situazione di carico abbondante e con l'onda incrociata della laguna, che viene affrontata egregiamente dalle carene Frauscher, anche a fronte di un'opera morta bassa come quella del 740 Mirage Air.

Frauscher 740 Mirage Air powered by Evoy rappresenta una delle proposte più concrete oggi disponibili per chi cerca una day boat elettrica ad alte prestazioni senza rinunciare a finiture e dettagli da imbarcazione di fascia alta. Dello stesso gruppo di Evoy fa parte anche Aqua Superpower, azienda specializzata nell'installazione di colonnine di ricarica rapida che proprio al Salone nautico di Venezia ha presentato un progetto per dotare i punti principali della laguna di colonnine elettriche per la ricarica veloce, in modo da favorire il diffondersi delle barche elettriche, a partire dai taxi.

#### **Scheda tecnica – Frauscher 740 Mirage Air**

Lunghezza: 7,47 m

Larghezza: 2,50 m

Peso: da 2.000 kg

Motorizzazione: 50 – 137 kW

Batteria: 48 – 63 kWh

Capacità: 7 persone

#### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, August 14th, 2025 at 9:00 am and is filed under [Yacht24](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.