

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato il secondo VisionF 80: più energia solare, più comfort, zero emissioni

Nicola Capuzzo · Monday, August 11th, 2025

È stato varato a Tuzla (Istanbul) il secondo esemplare del VisionF E-Cat 80, catamarano full electric a energia solare lungo 23,97 metri e frutto della ricerca tecnologica e progettuale del cantiere turco VisionF Yachts. Costruito interamente in fibra di carbonio, il nuovo modello si presenta come un'evoluzione del primo prototipo, con soluzioni migliorate sotto il profilo energetico e della vivibilità.

Il VisionF E-Cat 80 è progettato per navigare in totale autosufficienza energetica grazie a un impianto fotovoltaico da 62 pannelli solari, che generano fino a 24,8 kW/h. Il tetto è stato esteso per ospitare otto pannelli in più rispetto alla prima unità, aumentando la capacità di produzione energetica e quindi l'autonomia. In condizioni ideali, il catamarano può contare su un range di crociera illimitato, senza necessità di rifornimenti esterni.

Per le lunghe tratte o in situazioni di emergenza, il sistema è supportato da due generatori da 150 kW e un serbatoio carburante da 5 tonnellate, che assicurano oltre 1.000 miglia di autonomia. La propulsione è affidata a due motori elettrici Danfoss da 180 kW ciascuno, con eliche di prua e poppa per una manovrabilità fluida anche in spazi ristretti. La velocità di crociera si attesta tra i 6 e gli 8 nodi.

Il design resta fedele allo stile minimalista e contemporaneo del marchio. A bordo, gli spazi sono generosi: il baglio di 10,92 metri consente una configurazione interna con cinque cabine per ospitare fino a 12 persone. Una delle novità principali è l'introduzione della quinta cabina, pensata per bambini, ma completamente personalizzabile secondo le esigenze dell'armatore.

Il flybridge è stato aggiornato con una jacuzzi, che si aggiunge a quattro aree lounge, prendisole, cinema all'aperto e sedute massaggianti. L'intero ponte superiore è concepito come area di intrattenimento all'aperto, trasformando l'unità in un rifugio privato galleggiante. Anche gli alloggi per l'equipaggio sono ben dimensionati: quattro posti letto, zona pranzo riservata e cabina con bagno per il comandante.

Tra gli aspetti tecnici più interessanti, spicca il garage di poppa da 15 metri quadrati per tender e water toys, completo di verricello elettrico, portellone idraulico e sistema di fissaggio. Il tenderlift può ospitare anche due jet ski, rendendo l'imbarcazione adatta a una clientela dinamica e attenta

all'intrattenimento in mare.

Il layout è completamente personalizzabile, con possibilità di scegliere tra flybridge aperto o chiuso, maggiore volume interno o spazi outdoor più ampi. Ogni unità riflette così le preferenze del suo armatore, combinando innovazione, efficienza e comfort.

Con sette modelli attualmente in produzione, tra cui l'E-Cat 62 e 80, gli alluminio 80, 82, 101 e 120, e il Superfast 46, VisionF Yachts continua a investire nella progettazione di catamarani ad alte prestazioni, puntando su soluzioni sostenibili e flessibili, capaci di adattarsi alle esigenze del mercato privato e del charter internazionale.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Il prossimo 2 dicembre SUPER YACHT 24 organizza a Genova il 1° Sailing Super Yacht Forum

This entry was posted on Monday, August 11th, 2025 at 8:30 am and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.