

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Itama 54: a Ravenna il varo del primo esemplare

Nicola Capuzzo · Monday, August 4th, 2025

Il primo Itama 54 è stato varato nel nuovo sito produttivo di Ferretti Group a Ravenna. Con questo nuovo modello, la gamma Itama torna nel segmento open cruiser runabout tra i 50 e i 59 piedi, offrendo una nuova dimensione di libertà a bordo e in mare.

Lungo 16,44 metri e con un baglio di 4,73 metri, è il risultato della collaborazione fra il Comitato Strategico di Prodotto Ferretti Group, presieduto dall'ingegner Piero Ferrari, e la Direzione Engineering del Gruppo. Il design di interni ed esterni è a cura di Tommaso De Luca.

Itama 54 presenta varie innovazioni estetiche e funzionali, che si combinano allo stile e all'eleganza made in Italy, tipici del brand. Le linee della tradizione Itama sono arricchite da elementi inediti, come l'ampio prendisole di prua incassato nella coperta, per dare continuità al profilo esterno, e il design dello specchio di poppa inclinato verso l'esterno che slancia l'imbarcazione donandole un notevole dinamismo.

Altra novità estetica: le vetrate laterali che, per la prima volta, corrono lungo lo scafo rendendo il profilo ancora più filante e accattivante. A differenza dei modelli precedenti, inoltre, l'accesso all'area di prua è posizionato a dritta del parabrezza: una soluzione innovativa che rende più comoda la salita e consente di poter mantenere il tambuccio aperto garantendo allo stesso tempo sia il passaggio verso prua sia verso sottocoperta.

Anche il layout dei ponti propone alcune innovazioni pensate per garantire la massima comodità a bordo. Novità assoluta di Itama 54 è la configurazione dell'area living esterna, caratterizzata per la prima volta da un doppio pozzetto che permette di avere due zone interamente dedicate al relax: il classico pozzetto a poppa è dotato di un tavolo che può avere un sistema di movimentazione, mentre il secondo pozzetto, adiacente al parabrezza, offre una zona riparata dal vento e dall'acqua durante la navigazione. A servizio di entrambi i pozzetti, sul lato di sinistra, è presente un ampio mobile bar. Su questo lato si trova anche la plancia di comando, dotata di una comoda seduta e di un innovativo cruscotto flottante.

Il lower deck presenta due cabine, l'armatoriale a prua e quella per gli ospiti a centro barca, due bagni, una cucina e una dinette.

Itama 54 è motorizzato con la nuova linea I6 di Man: nella versione standard è equipaggiato con una coppia di Man i6-730 cv per una velocità massima di 33 nodi e una velocità di crociera di 28

nodi e in quella optional con una coppia di Man i6-850 cv per una velocità massima di 37 nodi e una velocità di crociera di 33 nodi (prestazioni stimate).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il prossimo 2 dicembre SUPER YACHT 24 organizza a Genova il 1° Sailing Super Yacht Forum

This entry was posted on Monday, August 4th, 2025 at 9:00 am and is filed under [Yacht24](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.