

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Ingemar si espande all'estero con lavori in Montenegro, Svizzera, Slovenia e Marocco

Nicola Capuzzo · Thursday, July 31st, 2025

L'espansione commerciale di Ingemar prosegue oltre i confini nazionali con diversi importanti lavori. Tra i più significativi quelli nella darsena esterna di Porto Montenegro, dove sono in corso i lavori di ampliamento con l'aggiunta di testate da 24 a 48 metri dei pontili esistenti e l'allungamento di alcuni pennelli. Tutti i pontili riprendono le tipologie già in uso nel porto e sono completi di tutti gli arredi (bitte, anelli, scalette, etc). L'ampliamento consente un maggiore numero di posti barca di medie dimensioni a scapito di quelli fino a 45 metri, per i quali al momento vi è meno richiesta.

È stata inoltre ultimata la posa in opera di pontili e moli galleggianti con finger di ormeggio per 280 posti barca sulla sponda svizzera del lago Maggiore, nel nuovo Porto di Gambarogno. Un progetto impegnativo non solo per le dimensioni della fornitura (440 metri di pontili larghi 3, 96 metri di moli larghi 4,5 e ben 137 finger d'ormeggio) ma anche per le difficoltà tecniche conseguenti alla grande variazione di livello del lago che, sommato al particolare sistema di ancoraggio, ha richiesto soluzioni innovative per la stabilizzazione degli elementi e per i collegamenti tra i differenti manufatti.

Sempre in Svizzera, nel Porto Regionale di Locarno è stato varato un nuovo pennello galleggiante destinato agli ormeggi stanziali e ai transiti e costituito da pontili del tipo king-size larghi 3 metri dotati di finger, ancorati al fondo con un sistema di pali telescopici infissi nel fondale per assecondare le variazioni dell'invaso. Il nuovo approdo è protetto dall'allungamento del frangionde ed è accessibile dalla passeggiata lungolago con una lunga passerella curva, progettata per essere fruibile anche con le elevate variazioni di marea del lago.

A Capodistria, in Slovenia, è in fase di installazione un molo galleggiante in calcestruzzo lungo 160 metri e largo 10 per l'accosto delle navi della Marina Militare Slovena. Un progetto che riporta Ingemar ad operare nel settore dei grandi mezzi navali militari dopo le esperienze per la Guardia Costiera in Italia, Kuwait e Arabia Saudita. I moduli del molo galleggiante, in cemento armato e polistirolo del peso di 220 t ciascuno, vengono costruiti a Muggia, in prossimità del confine di Stato italiano, per essere poi rimorchiati via mare al luogo di destinazione.

Infine, in Marocco sono in corso i lavori di costruzione di uno porto industriale specializzato nell'esportazione di fosfati. La peculiarità è di essere una struttura di ormeggio offshore situata a

3,2 Km dalla costa per garantire un pescaggio sufficiente (17 m9 alle navi da carico. Il porto è protetto da una diga frangiflutti a cassoni ed è accessibile con un pontile fisso su pali. Per l'ormeggio dei grandi rimorchiatori oceanici Ingemar ha progettato la produzione in loco di quattro imponenti moduli galleggianti in cemento armato con nucleo in polistirolo espanso, ciascuno delle dimensioni di 30×8 metri, alti 3 e peso di 400 t.

L'Ing. Lorenzo Isalberti, fondatore e presidente di Ingemar, ha detto che è stato un semestre degno di essere ricordato “Non solo per gli importanti risultati ottenuti, ma anche e soprattutto per lo spirito di condivisione e comunanza di intenti che hanno coinvolto tutti gli operatori dell'azienda in un periodo molto impegnativo ma di grande soddisfazione. Ritengo che poter svolgere le nostre rispettive mansioni sapendo di poter sempre contare sul sostegno della ‘grande famiglia sia la miglior gratifica per tutti coloro che si sono spesi con passione per arrivare sino a qui”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCAR QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il prossimo 2 dicembre SUPER YACHT 24 organizza a Genova il 1° Sailing Super Yacht Forum

This entry was posted on Thursday, July 31st, 2025 at 8:30 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.