

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Sanlorenzo presenta il nuovo S1110A

Nicola Capuzzo · Thursday, July 24th, 2025

Sanlorenzo presenta il nuovo S1110A, un superyacht di 33 metri che promette di ridefinire gli standard di lusso e innovazione. Evoluzione della linea asimmetrica del cantiere, l'S1110A debutterà al Cannes Yachting Festival, dal 9 al 14 settembre.

Il cuore del progetto S1110A risiede nella sua asimmetria progettuale. Questa scelta audace non è meramente estetica, ma funzionale, e permette di creare interni spaziosi, una vista panoramica senza ostacoli e un perfetto collegamento tra l'ambiente interno ed esterno.

Come sottolineato da Bernardo Zucon di Zucon International Project, che ha curato il design esterno, l'asimmetria "non è semplicemente un'espressione formale, ma uno strumento in grado di alterare gli equilibri spaziali a bordo, nell'ottica di un'esperienza più affascinante".

Il design asimmetrico si manifesta in dettagli innovativi come le passerelle sfalsate, che incorporano l'area della passerella nel volume interno dello yacht, aumentando la sensazione di ampiezza e comfort. Questa visione progettuale, che ha permesso a Sanlorenzo di affermarsi nel segmento dei grandi yacht, è stata ripresa e perfezionata nell'S1110A, come afferma Tommaso Vincenzi, amministratore delegato di Sanlorenzo.

L'ingegno architettonico dell'S1110A si riflette nella versatilità dei suoi spazi. La prua, sviluppata in collaborazione con Piero Lissoni (Lissoni & Partners) che ha curato gli interni, si trasforma in una vera e propria terrazza sul mare, completa di divani integrati e una piscina privata. Questa soluzione innovativa elimina il tradizionale "cofano" aerodinamico, creando un'oasi minimalista e raffinata.

Anche la poppa è stata ripensata per massimizzare la connessione con l'ambiente marino, con una falchetta trasparente che unisce naturalmente il pozzetto al mare e una beach platform pivotante che nasconde un garage per tender e moto d'acqua. La lounge esterna sul ponte principale è estremamente versatile e può trasformarsi da area prendisole a zona pranzo senza moduli fissi, enfatizzando l'adattabilità dello yacht a ogni esigenza.

La suite armatoriale a tutto baglio rappresenta il cuore intimo dell'S1110A. Concepita come un vero e proprio santuario, offre totale privacy, viste panoramiche e un accesso diretto alla piscina di prua. Un ingresso privato collega la cabina armatoriale con la prua e i ponti superiori, garantendo all'armatore un rifugio esclusivo e separato dal resto dell'imbarcazione.

Gli interni, curati da Lissoni & Partners, sono un esempio di eleganza sofisticata con ampie finestre, murate retrattili e trincarini scorrevoli che dissolvono i confini tra interno ed esterno. Materiali pregiati come il legno scuro, i soffitti a cassettoni con finiture effetto resina, il parquet a spina di pesce e il marmo Calacatta nel bagno armatoriale definiscono un'atmosfera di lusso discreto e raffinato.

Oltre all'eleganza e all'innovazione spaziale, l'S1110A garantisce prestazioni superiori, raggiungendo una velocità massima di 27 nodi. Questa combinazione di potenza e stabilità si unisce allo stile e al comfort inconfondibili di Sanlorenzo.

“L'SL110A è più di uno yacht; è una dichiarazione di design, un'espressione di visione e un'ode alla connessione personale con il mare, pensato per armatori esigenti che cercano la perfezione nella forma e nella funzione”.

Questi i principali dati tecnici del nuovo S1110A: lunghezza fuoritutto 33.5m; massimo baglio 7.33m; stazza lorda 231 Gt; alloggi ospiti 10 persone; alloggi equipaggio 5 persone; motorizzazione 2 x Mtu 16V2000 M96 (2434Hp) o 2 x Mtu 16V2000 M96L (2637Hp); velocità massima (approx) 26-27 nodi; autonomia alla velocità economica (approx) 1250 miglia.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il prossimo 2 dicembre SUPER YACHT 24 organizza a Genova il 1° Sailing Super Yacht Forum

This entry was posted on Thursday, July 24th, 2025 at 7:45 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.