

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Il Gx42 in costruzione avanzata: tecnologia ibrida per il nuovo 42 metri

Nicola Capuzzo · Thursday, July 17th, 2025

Il cantiere turco Ses Yachts sta terminando la costruzione del Gx42, superyacht di 42 metri che introduce alcune delle soluzioni tecniche più avanzate oggi sul mercato. Completati lo scafo e la sovrastruttura in alluminio, l'imbarcazione è ora in fase di outfitting: l'isolamento termico e i principali impianti di piping, ovvero l'insieme degli impianti di tubazioni a bordo di una nave, sono stati installati per l'80%, mentre l'impianto elettrico è al 25% e la pitturazione al 50%.

Elemento distintivo è il sistema di propulsione ibrida, sviluppato per offrire efficienza e ridotte emissioni durante la navigazione. Il sistema combina un'unità diesel-elettrica con un'importante integrazione di pannelli solari. Dopo il superamento dei test in officina, la centrale ibrida è pronta per essere installata a bordo. Questa soluzione permette di operare in modalità completamente elettrica nelle manovre portuali e trasferirsi su alimentazione combinata in crociera, ottimizzando così i consumi e riducendo ulteriormente l'impatto ambientale, soprattutto nelle aree protette o in condizioni di navigazione lenta.

“È stimolante vedere il Gx42 prendere forma in modo così armonioso – ha dichiarato Vladimir Zinchenko, fondatore e amministratore delegato di Gx Superyachts -. Ogni traguardo rafforza la nostra convinzione che Gx42 stabilirà un nuovo riferimento nello yachting responsabile, coniugando design elegante e navigazione a basso impatto. Grazie ai nostri partner di Ses Yachts, Andrea Armas, Marco Casali e Francesco Rogantin, il progetto sta procedendo senza intoppi e oltre le aspettative”.

Il layout Raised Pilot House permette una suddivisione razionale degli spazi, con suite armatoriale sul ponte principale e cabina Vip a tutto baglio. L'arredo è progettato da Marco Casali, che privilegia materiali naturali e linee essenziali per un ambiente concepito per la vita familiare a bordo. Il Gx42 segue la tabella di marcia con la pianificazione delle prove in mare per l'inizio del 2026. Le fasi successive prevedono il completamento dell'isolamento e delle tubazioni dei vari impianti, l'avanzamento del cablaggio e l'integrazione del sistema ibrido. Lo yacht si inserisce in una nuova gamma tra i 24 e i 56 metri, puntando su soluzioni smart e su una gestione efficiente delle risorse di bordo. Il modello rappresenta un passo avanti nella costruzione di superyacht dedicati a un armatore attento agli aspetti tecnici e ambientali, senza trascurare esigenze di comfort e autonomia. “Stiamo spingendo oltre i confini dello yachting responsabile – ha detto Andrea Armas, consulente del consiglio di amministrazione di Gx Superyachts -, navigando in una nuova

---

era di progresso tecnologico e trasformando i sogni degli armatori in una realtà sostenibile”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, July 17th, 2025 at 12:40 pm and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.