

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Gruppo Med e Tesya Group insieme per il primo luxury tender a idrogeno Made in Italy

Nicola Capuzzo · Thursday, July 17th, 2025

Gruppo Med – player attivo nella creazione e sviluppo di prodotti per uso professionale e militare – e la Marine Division di Tesya Group – leader nella fornitura di servizi e soluzioni integrate B2B presente in diversi settori – annunciano un accordo di collaborazione per diffondere sul mercato italiano e internazionale il primo tender yacht a idrogeno con il design firmato dall'architetto Tommaso Spadolini.

Con i suoi 12 metri di lunghezza e 3,2 metri di larghezza, l'imbarcazione, denominata H1, è ideata per accogliere fino a 16 passeggeri e prevede tempi massimi di costruzione e consegna di otto mesi a partire dall'ordine. La propulsione è gestita tramite un sistema di celle a combustibile alimentato a idrogeno verde compresso integrato da Tesya, una tecnologia collaudata in ambito professionale su due delle chase boat utilizzate nell'ultima America's Cup, con oltre 4.000 miglia nautiche di navigazione effettiva, sviluppata da Tesya – attraverso le sue società Cgt e Finanzauto – e ora messa al servizio di un tender. H1 sarà dotato di due motori elettrici da 220 kW e quattro serbatoi di idrogeno per un totale di 32 kg di carburante per un'autonomia superiore alle 50 miglia nautiche a velocità di crociera (20-22 nodi), con una punta massima compresa tra 25 e 35 nodi.

Particolare attenzione è stata riservata agli aspetti normativi e alla sicurezza: il sistema di ventilazione è in conformità con la classificazione Atex per essere idoneo alla navigazione in aree marine protette e dove la silenziosità e l'assenza di emissioni sono requisiti fondamentali. Il concept del Tender nasce all'interno del Reparto R&D di Med guidato da Ugo Casadio, lo stesso da cui prendono vita anche i battelli militari del brand Med Defense.

“H1 è un passo pionieristico verso una nautica sostenibile, una sfida che non potevamo non accettare – dichiara Marco Galimberti, a.d. di Med –. Il nostro progetto nasce da una visione di armonia tra innovazione e natura. L'idrogeno verde rappresenta oggi l'essenza del progresso, e grazie alla collaborazione con Tesya abbiamo reso concreta questa visione, rispondendo alla crescente domanda di soluzioni ecologiche senza compromettere performance, stile ed esperienza di navigazione. L'ambizione del nostro progetto proseguirà nello studio di prodotto adatto al trasporto di un numero più elevato di passeggeri, un mezzo adatto al trasporto pubblico NetZero”.

“In un contesto di transizione energetica che impone un'accelerazione delle scelte, crediamo

che l'idrogeno rappresenti una delle soluzioni più promettenti per la transizione energetica anche nel settore della nautica da diporto. Stiamo investendo con decisione nello sviluppo di architetture energetiche a basse emissioni, con l'obiettivo di accompagnare i costruttori in un percorso di decarbonizzazione reale, sicuro e tecnologicamente sostenibile, puntando su un approccio consulenziale che integra competenze progettuali, ingegneristiche, conoscenza delle tecnologie e servizio" ha commentato Alejandro Benito, Marine Director del Gruppo Tesya.

"La nautica professionale necessita di soluzioni tailor-made, basate su analisi operative approfondite e co-progettazione avanzata. Proprio con questo approccio il sistema di propulsione di H1 è stato sviluppato per affrontare sfide elevate in termini di autonomia, potenza e sostenibilità – ha spiegato Enrico Dari, Direttore Sviluppo e Innovazione Marino del Gruppo Tesya. Forte dell'esperienza maturata nell'America's Cup, questa tecnologia già collaudata offre all'armatore un'imbarcazione efficiente e attenta all'ambiente. Il connubio tra innovazione tecnologica e know-how industriale dei due Gruppi rende possibile una soluzione concreta ed esclusiva, pensata per una nuova idea di navigazione".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, July 17th, 2025 at 2:00 pm and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.