

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Azimut Seadeck 7: debutta il sistema ibrido con quattro modalità di propulsione – VIDEO

Nicola Capuzzo · Monday, July 14th, 2025

Barcellona (Spagna) – Azimut Seadeck 7 è il primo yacht del cantiere a combinare la propulsione Volvo Penta Ips con un sistema ibrido diesel-elettrico. Frutto della collaborazione tra il cantiere piemontese e il costruttore svedese di motori, questo progetto segna un passo concreto nella transizione energetica per le imbarcazioni plananti sotto ai 24 metri.

Il Seadeck 7 è lungo 21,88 metri, fa parte della nuova serie ibrida di Azimut e sarà disponibile dal 2026. In sala macchine è installato il pack Volvo Penta Hybrid-Electric, una soluzione “helm-to-propeller” che integra motori diesel, elettrici e un pacco batterie da 385 kW/h in un sistema gestito dall’elettronica Volvo Penta Evc (Electronic Vessel Control). Il cuore dell’installazione è rappresentato da una coppia di motori D13 Ips 1350 Hybrid, ciascuno abbinato a un motore elettrico da 160 kW. Le trasmissioni Ips garantiscono efficienza idrodinamica e manovrabilità, mentre la gestione della potenza è affidata a una logica di controllo che permette il passaggio automatico tra le varie modalità operative.

Il sistema propone quattro modalità di utilizzo, studiate per ottimizzare prestazioni, consumi ed emissioni a seconda delle condizioni operative. La prima è la Pure Electric Mode, che permette navigazione a zero emissioni fino a 11 nodi. In questa configurazione i motori diesel rimangono spenti e l’intera propulsione è affidata ai motori elettrici alimentati dalle batterie di bordo. Ideale per l’accesso alle aree a emissioni limitate e per la crociera in rada o in zone marine protette. L’Hybrid Standard Mode è la modalità predefinita durante la navigazione a velocità variabile. Il sistema passa automaticamente dall’elettrico al diesel in funzione della velocità e della richiesta di potenza. A basse velocità viene privilegiata la propulsione elettrica, mentre sopra una certa soglia entrano in funzione i motori termici.

La variante Hybrid Boost Mode è pensata per offrire un’accelerazione più pronta o per situazioni che richiedano maggiore spunto. In questo caso, motori diesel ed elettrici lavorano insieme, garantendo una spinta supplementare durante la planata o nelle manovre critiche. Il Crossover Mode, ancora in fase di sviluppo, sarà una modalità a funzionamento misto, con possibilità di gestire contemporaneamente diverse fonti di energia in funzione dei profili operativi e delle preferenze dell’armatore. In aggiunta, è disponibile la modalità Hotel Mode, nella quale i servizi di bordo vengono alimentati solo dalle batterie fino a 12 ore, senza necessità di accendere i generatori. Un’opzione che consente di sostare in rada in totale silenzio e senza emissioni.

Tutti i componenti, dai motori alle batterie, dai joystick alle trasmissioni sono integrati e governati dal sistema Evc, che coordina le modalità operative, il bilanciamento energetico e i sistemi di sicurezza. Il sistema prevede il Glass cockpit system, che visualizza in tempo reale lo stato delle batterie, le modalità di funzionamento e i parametri di navigazione.

Le funzioni Joystick docking e Joystick steering sono attive sia in modalità Pure Electric che Hybrid, così come il Dynamic positioning system (Dps), che mantiene automaticamente la posizione e l'assetto dell'imbarcazione anche in presenza di corrente o vento. La ricarica delle batterie avviene in navigazione tramite i motori diesel oppure da banchina con interfaccia Ccs2 standard. La gestione dei cicli di carica è automatizzata, con possibilità di programmazione da display di plancia.

Grazie alla combinazione tra il pacchetto ibrido Volvo Penta, l'impiego di carbonio fino al 40% nella costruzione dello scafo, della coperta e della sovrastruttura e a un nuovo disegno di carena, il Seadeck 7 è in grado di ridurre le emissioni di CO₂ fino al 40% rispetto a uno yacht planante tradizionale di pari dimensioni con linea d'asse. La carena ottimizzata e le trasmissioni Ips contribuiscono a incrementare l'efficienza idrodinamica e a ridurre i consumi, specie alle andature intermedie. In navigazione elettrica, il rumore percepito a bordo è drasticamente inferiore e la mancanza di vibrazioni migliora la qualità della vita a bordo.

Lo abbiamo provato a Barcellona, dove Azimut Seadeck 7 si è rivelato molto reattivo alle manovre, con un flybridge godibile anche a velocità sostenute, in cui dialogare protetti dal vento. Abbiamo raggiunto la velocità massima di oltre 28 nodi, ma quella ideale di crociera è di 23 – 24 nodi. A poppa troviamo la “fun island”, con le murate abbattibili, per vivere a stretto contatto con il mare.

Azimut Seadeck 7 ha ottenuto la certificazione Rina Green Plus Platinum, il massimo riconoscimento in tema di sostenibilità ambientale per unità da diporto, a conferma del valore innovativo del progetto. La collaborazione tra Volvo Penta e il dipartimento R&D di Azimut|Benetti mira a sviluppare ulteriormente le logiche di funzionamento, i sistemi di gestione energetica e l'interfaccia uomo-macchina, per rendere il passaggio tra le modalità di navigazione sempre più fluido e intuitivo.

Modello: Azimut Seadeck 7

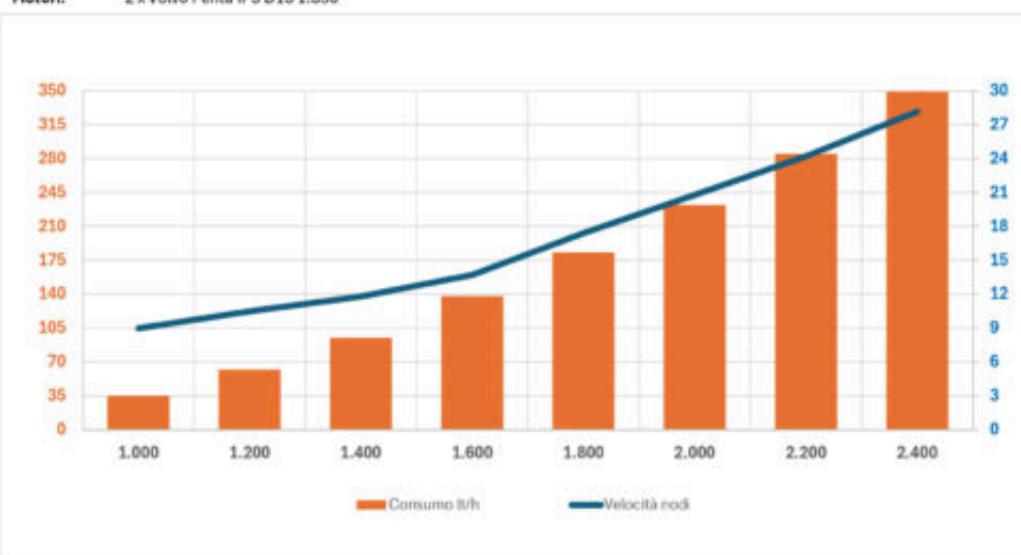
Serbatorio lt:

3700

Giri motore rpm	Velocità nodi	Consumo lt/h	Consumo lt/mg	Autonomia mg	Autonomia ore
1.000	9,0	35,0	3,89	951,43	105,71
1.200	10,5	62,0	5,90	626,61	59,68
1.400	11,8	95,0	8,05	459,58	38,95
1.600	13,7	138,0	10,07	367,32	26,81
1.800	17,4	183,0	10,52	351,80	20,22
2.000	20,8	232,0	11,15	331,72	15,95
2.200	24,2	285,0	11,78	314,18	12,98
2.400	26,2	349,0	12,38	298,97	10,60

Mare: calmo, vento: debole; 5 persone a bordo. Diesel: 1.500 l; acqua: 400 l. A bordo Seakeeper 6 e 9

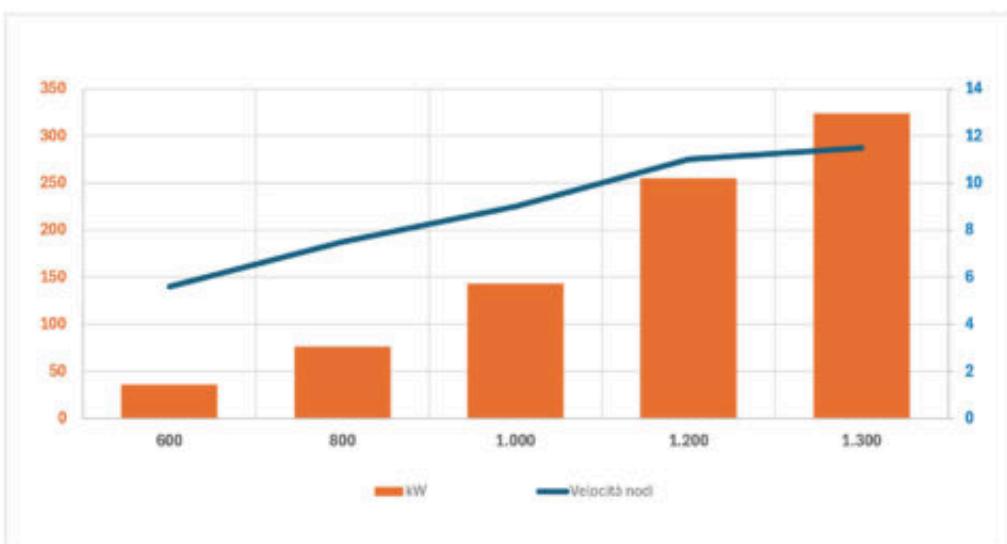
Motori: 2 x Volvo Penta IPS D13 1.350



Modello: Azimut Seadeck 7 - FULL ELECTRIC

Giri motore rpm	Velocità nodi	kW
600	5,6	36,0
800	7,5	76,0
1.000	9,0	143,0
1.200	11,0	255,0
1.300	11,5	324,0

Motori: 2 x 160 kW integrati in Volvo Penta IPS D13 1350



Scheda Tecnica Azimut Seadeck 7

Lunghezza f. t.: 21,7 m

Larghezza max: 5,48 m

Dislocamento a pieno carico: 45,5 t

Motorizzazione: 2 x Volvo Penta D13 IPS 30 1200

2 x Volvo Penta D13 IPS 30 1350

Velocità massima: 31 nodi

Velocità crociera: 23 nodi

Serbatoi carburante: 3.700 l

Serbatoi acqua dolce: 1000 l

Cabine: 4 + 1 crew

Bagni: 3 + 1 crew

Materiali di costruzione: Carbon fibre + GRP

Design esterni: Alberto Mancini

Design interni: Matteo Thun & Antonio Rodriguez

Design carena: Azimut|Benetti Group R&D in collaboration with Names

Categoria CE: B

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, July 14th, 2025 at 10:00 am and is filed under [Yacht24](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.