

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Presentato il nuovo libro “Gossip da diporto: aneddoti e retroscena dal mondo degli yacht”

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 8th, 2025

A Genova è stato presentato “Gossip da diporto: Aneddoti e retroscena dal mondo degli yacht”, un libro di testimonianze inedite elaborato a quattro mani (con il supporto del giornalista Raoul De Forcade) da Gaspare Borghini, uno dei protagonisti della cantieristica italiana da diporto, eccellenza italiana riconosciuta in tutto il mondo. “Scafi, eliche, vele e motori, ma anche tanto gossip... sopra e sotto coperta!” è scritto nella descrizione del testo (De Ferrari Editore, € 16,90).

Dedicato all’avvocato marittimista Luigi Bertoli scomparso nel 2023, perchè era stato tramite lui che i due autori si sono conosciuti, il libro ripercorre gli ultimi 50 anni della cantieristica italiana da diporto attraverso diversi aneddoti curiosi e divertenti vissuti da Gaspare Borghini fin dall’assunzione presso i cantieri Picchiotti negli anni ’70, passando poi per il rilancio dei cantieri Baglietto a fine anni ’90 per arrivare fino agli anni Duemila.

Fra i tanti aneddoti descritti ce n’è uno che riguarda il comandante di uno yacht Baglietto ormeggiato a Varazze sorpreso a bordo dall’armatore tedesco (rientrato in anticipo da una trasferta di lavoro per un volo cancellato) in atteggiamenti inequivocabili con la propria compagna e per questo sbarcati in banchina completamente nudi e con un’arma puntata. Se alla signora i cugini Baglietto avevano prontamente procurato degli indumenti per coprirsi, il comandante è stato lasciato abbandonato a sé stesso per ‘punizione’.

Altri racconti riguardano poi la figura di Nicodemo Picchiotti, titolare dell’omonimo cantiere nonché “il più giovane potestà d’Italia, personaggio molto bizzarro” ma che “già nel 1970 aveva acquistato il progetto di un battello disinquinante perchè era convinto che in futuro il contrasto all’inquinamento del mare sarebbe stato una priorità”.

I racconti del libro passano anche attraverso il rapporto con un capo tracciatore che si divertiva a insegnare a Borghini termini tecnici sbagliati (“a quel tempo competenze e conoscenze sul lavoro non venivano tramandate volentieri dai più esperti ai giovani”), i racconti di uno dei più grandi venditori di barche, Edoardo Spreafico, noto però anche per alcuni strafalcioni che diceva (memorabile ad esempio l’espressione “Abbiamo sempre la spada di Adamo sulla testa”) e per le modalità di pagamento dei fornitori (“raccontava di pescare da un cappello ogni mese dei biglietti da estrarre a sorte con le fatture da pagare e a chi lo faceva arrabbiare diceva che non sarebbero nemmeno stati inseriti nel cappello”).

Gli aneddoti riportati nel libro riguardano anche trattative (“sempre estenuanti, vendite facili non ce ne sono mai state”) e cessioni di yacht ad armatori più o meno esigenti e particolari. Fra questi Gerhard Berger (“pensava che gli fosse tutto dovuto”) e Mike Bongiorno, figura attorno al quale è riportato uno degli aneddoti più interessanti. “Lo avevamo incontrato a Montecarlo, si lamentava di quante tasse doveva pagare e ci aveva chiesto di non far sapere alla moglie che avrebbe voluto cambiare barca altrimenti lei, che non era d’accordo, gli avrebbe fatto acquistare un altro immobile ma ne aveva già troppi” è stato il racconto di Borghini. Alla fine, però, il nuovo yacht di Mike Bongiorno non lo aveva costruito il cantiere Baglietto ma Mondomarine a Savona (ex cantiere Campanella) dei fratelli Stroppiana “perchè avevano intelligentemente proposto alla moglie Daniela Zuccoli di curare il design delle nuove barche”.

Gaspare Borghini durante la sua esperienza professionale ha lavorato anche per il cantiere Codecasa e anche in quel caso un ricordo rimanda alla trattativa con cui Fulvio Codecasa riuscì a convincere Leonardo Del Vecchio a ordinare quello che poi sarebbe diventato il 62 metri Moneikos mostrando all’imprenditore su un metro quanta parte di vita ancora gli sarebbe rimasta da godersi. Un altro aneddoto contenuto nel libro, infine, riguarda Benetton che aveva ‘celebrato’ l’acquisto di una nave da diporto offrendo ai presenti solo un caffè dal momento che aveva fretta di tornare a lavorare.

Gaspare Borghini nasce a Miniera di Peticara, piccolo borgo tra Rimini e San Marino. Nel 1968 entra nell’Accademia Militare Aeronautica di Pozzuoli come allievo ufficiale pilota, frequentando anche il biennio di Ingegneria. Dopo il congedo, nel 1974 viene assunto al Cantiere Navale Picchiotti dove rimane fino al 1985, quando assume la direzione del porticciolo turistico di Forte dei Marmi. Alla fine dello stesso anno viene chiamato a dirigere il cantiere Codecasadue di Viareggio; in seguito ne diverrà socio ed amministratore delegato fino al 1996. Dal 1996 al 2009 gestisce come socio e amministratore delegato, poi come presidente, i Cantieri Navali Baglietto. In seguito opera come libero professionista.

Raoul De Forcade è redattore de Il Sole 24 Ore da diciotto anni. Specializzato nel settore marittimo e nautico, che segue a livello nazionale, lavora presso la redazione di Genova occupandosi degli avvenimenti economici e finanziari del territorio ligure. Oltre che di economia, è appassionato di letteratura, teatro e cinema. È autore, tra l’altro, del volume “Ci sarà sempre il mare. Storia della Cambiaso Risso”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

GASPARE BORGHINI con RAOUL DE FORCADE

GOSSIP DA DIPORTO

ANEDDOTI E RETROSCENA DAL MONDO DEGLI YACHT




DE FERRARI

This entry was posted on Tuesday, July 8th, 2025 at 12:35 pm and is filed under [Services](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.