

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Nimbus ridefinisce la gamma con la nuova Sport Cruiser

Nicola Capuzzo · Monday, July 7th, 2025

— COMUNICAZIONE AZIENDALE —

Nimbus Boats riorganizza la propria offerta commerciale introducendo una nuova struttura di gamma che distingue chiaramente le imbarcazioni in due famiglie: Sport Cruiser e Coupé Cruiser. Fondata nel 1968, Nimbus nasce dalla collaborazione tra Volvo Penta e il designer industriale Pelle Petterson, incaricato di sviluppare un'imbarcazione capace di valorizzare i propulsori del costruttore svedese. Da allora il cantiere realizza imbarcazioni ispirate ai principi del design funzionale scandinavo, che si declinano perfettamente anche per un utilizzo mediterraneo. In Italia il marchio è distribuito da Scandinavian Boats, società guidata da Giampiero Manzi.

La nuova nomenclatura, che sostituisce la precedente sigla WTC, recupera la classificazione storica del cantiere svedese e punta a rendere immediatamente riconoscibile la destinazione d'uso di ciascun modello. La prima imbarcazione ad adottare il nuovo criterio è la Sport Cruiser 42, già in fase di consegna alla rete dei concessionari. Contestualmente cambia anche il sistema di identificazione dei modelli: il numero non indica più la generazione progettuale, ma la lunghezza dello scafo espressa in piedi, in linea con lo standard internazionale e con una tradizione che Nimbus aveva già adottato in numerosi modelli del proprio passato.

La famiglia Sport Cruiser si articola in tre varianti, ciascuna sviluppata a partire da una diversa eredità progettuale del marchio. La Sport Weekender 42 raccoglie l'eredità dei classici day cruiser Nimbus. Il progetto privilegia ampi spazi all'aperto, una coperta pensata per la convivialità e una configurazione destinata a un utilizzo giornaliero con frequenti soste in rada. La Sport Tender 42 deriva invece dalla storica serie Nova e si caratterizza per un'impostazione orientata alla versatilità. Il layout walk-around, la facilità di accesso a bordo e l'organizzazione degli spazi esterni la rendono adatta a molteplici impieghi, mantenendo dimensioni relativamente compatte. Queste caratteristiche la rendono particolarmente interessante anche come tender di grandi dimensioni o chase boat per superyacht. La coperta libera da ostacoli facilita le operazioni di imbarco e sbarco degli ospiti, mentre la distribuzione degli spazi permette di impiegare l'imbarcazione sia per i trasferimenti dalla nave madre sia per escursioni giornaliere, attività sportive o supporto alle operazioni in rada. La combinazione tra praticità, prestazioni e comfort risponde alle esigenze tipiche del segmento dei superyacht.

La Sport Coupé 42 completa la famiglia proponendo una configurazione chiusa, derivata dalle versioni cabin della gamma Nova. La timoneria protetta amplia il periodo di utilizzo durante l'anno e offre maggiore comfort nelle navigazioni di trasferimento o con condizioni meteo variabili. Accanto alla nuova famiglia Sport Cruiser rimane la consolidata linea Coupé Cruiser, dedicata alla crociera e alla permanenza a bordo per periodi prolungati. Ne fanno parte i modelli 305 Coupé, 365 Coupé, 405 Coupé e 495 Coupé, progettati per navigazioni di lungo raggio con particolare attenzione all'autonomia e all'abitabilità. La nuova organizzazione della gamma punta quindi a semplificare il posizionamento commerciale dei modelli, facendo coincidere il nome dell'imbarcazione con il suo effettivo impiego.

“Nimbus ha sempre costruito due famiglie di barche – dice Jonas Göthberg, direttore commerciale di Nimbus Boats – I cataloghi originali le definivano Sport Cruiser e Coupé Cruiser, perché questi nomi spiegavano chiaramente al cliente per quale utilizzo erano state progettate. Oggi la gamma riprende la stessa logica”.

L'introduzione della nuova nomenclatura rappresenta anche un richiamo alla storia del marchio, fondato nel 1968, e alla continuità della sua filosofia progettuale. “Sport Cruiser e Coupé Cruiser sono i nomi che queste barche hanno sempre avuto – dichiara Johan Inden, amministratore delegato di Nimbus Group -. La nostra filosofia progettuale è rimasta coerente dal 1968 e oggi anche la nomenclatura lo riflette. Nei prossimi anni proseguiremo su questa strada”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, July 7th, 2025 at 10:52 am and is filed under [Articolo pubblicredazionale](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.