

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Consegnato 'The Great Escape', un Mangusta di 44 metri

Nicola Capuzzo · Thursday, June 19th, 2025

Mangusta Yachts ha consegnato il quarto scafo della serie Oceano 44. L'unità, denominata "The Great Escape", era stata varata dal cantiere a Pisa tre mesi fa.

L'Oceano 44, realizzato in acciaio e alluminio, è stato progettato come un "moderno loft galleggiante", evoluzione del precedente Mangusta Oceano 43, informa *boatinternational.com*. Le sue linee sono state concepite dal designer italiano Alberto Mancini e si caratterizza per le ampie vetrate e parapetti di poppa semitransparenti, elementi che migliorano la connettività visiva con l'esterno, offrendo prospettive sul mare e un'esperienza immersiva.

"The Great Escape" si distingue per un esterno che la differenzia dalle unità precedenti della serie dato dalla scelta cromatica per lo scafo. Gli interni di "The Great Escape" sono stati interamente personalizzati. Il progetto è stato sviluppato dal cantiere Overmarine in collaborazione con Gianluca Sist di H2 Design Studio.

Il megayacht dispone di quattro cabine ospiti e una suite armatoriale con vista privata sull'oceano. L'uniformità di design è mantenuta attraverso una coerenza nella combinazione di colori e materiali impiegati in tutte le cabine, che conferisce un senso di esclusività e armonia.

Con l'obiettivo di ottimizzare l'esperienza a bordo, "The Great Escape" presenta un ampio prendisole di 104 metri quadrati e una beach centrale. Quest'ultimo è integrato con uno specchio di poppa e terrazze laterali che, una volta aperte, offrono una vista a 180 gradi sul mare, trasformando la zona di poppa in un'estesa area relax. Sono inoltre presenti sullo yacht due piscine a sfioro, una a prua e l'altra sul prendisole. La piscina di prua, denominata "The Island", è accessibile tramite una passerella in teak che circonda un'area relax, creando un ambiente distintivo.

In termini di prestazioni, "The Great Escape" può raggiungere una velocità massima di 15,5 nodi e una velocità di crociera di 11 nodi. Il comfort di navigazione e all'ancora è assicurato dagli stabilizzatori elettrici "zero-speed". L'armatore europeo, informa *boatinternational.com*, ha espresso l'intenzione di utilizzare l'imbarcazione per esplorare il Mediterraneo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Thursday, June 19th, 2025 at 8:30 am and is filed under [Senza categoria](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.