

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Tankoa Yachts: in costruzione il nuovo 52 Metri ibrido di Vitruvius Yacht Design

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 10th, 2025

Vitruvius Yacht Design informa che Tankoa Yachts è impegnata nella costruzione di un nuovo yacht a motore ibrido di 52 metri basato su un suo progetto. L'imbarcazione, spiega lo studio in una nota, "commissionata da una coppia con esperienza nel mondo degli affari e dell'arte, mira a definire un nuovo standard per il 'superyachting' sofisticato e orientato al lifestyle, rimanendo al di sotto delle 500 tonnellate di stazza lorda".

Il progetto, che nasce da una stretta collaborazione tra Vitruvius Yacht Design, Tankoa Yachts e l'interior designer Francesca Muzio, fondatrice di Fm Architettura D'Interni, ha affrontato la principale sfida progettuale nel trovare un equilibrio ottimale tra l'efficienza dello scafo in alluminio, l'eleganza distintiva di Vitruvius e la creazione di una disposizione generale che includesse tutte le caratteristiche desiderate per uno stile di vita senza compromessi, ed il tutto entro i limiti delle 500 Gt.

"La prospettiva innovativa dei clienti e la loro passione hanno stimolato l'innovazione, portando a soluzioni che danno vita a una visione di vita sull'acqua 'davvero personale'" ha commentato Philippe Briand, fondatore di Vitruvius Yacht Design.

Il superyacht, continua lo studio, incarna il Dna di Vitruvius, fondendo efficienza ed eleganza. È caratterizzato da uno scafo altamente efficiente in alluminio e da una struttura progettata per massimizzare il volume interno, mantenendolo nei 500 Gt, e ottimizzare gli spazi tecnici.

Il sistema di propulsione ibrido, combinando potenza meccanica ed elettrica e supportato da un banco di batterie ad alta capacità, è studiato per ridurre drasticamente il consumo di combustibili fossili.

Nonostante i suoi 52 metri, l'imbarcazione offre gli spazi e i comfort tipici di yacht di dimensioni maggiori. Particolare attenzione è stata dedicata alla vita all'aria aperta, con il 50% del volume complessivo dello yacht destinato a spazi esterni e aree benessere.

Tra le funzionalità di bordo spiccano la palestra a poppa a tutto baglio che si apre su un'ampia piattaforma da bagno, trasformandosi in un beach club completo di terrazze pieghevoli e una vasca idromassaggio centrale. La palestra include una sauna a infrarossi, accessibile sia dal ponte

principale che dal livello del mare; un salotto in stile veranda, pensato come rifugio ombreggiato e ventilato che sfuma i confini tra interno ed esterno e un salone panoramico sul ponte di prua, che offre un punto di osservazione privilegiato durante la navigazione.

Il layout e il design degli spazi interni nascono dalla collaborazione tra Francesca Muzio di Fm Architettura D'Interni e l'armatore, che hanno condiviso una visione chiara di come l'imbarcazione avrebbe dovuto apparire e funzionare: una dimensione che trasmettesse fluidità, apertura e tranquillità.

Sul ponte principale, la tradizionale scala a chiocciola centrale è stata sostituita da una discreta scala trasversale, per garantire un flusso più fluido tra il salone principale e la zona pranzo. La sala da pranzo stessa è uno spazio innovativo che permette di pranzare all'aperto con vista mare semplicemente premendo un pulsante, senza necessità dell'assistenza dell'equipaggio per aprire la terrazza laterale.

La suite armatoriale, posizionata a centro barca per stabilità e comfort ottimali in mare, include un balcone strutturale. Ciò permette all'armatore di godersi un caffè mattutino all'aperto aprendo una porta scorrevole, senza dover richiedere l'assistenza dell'equipaggio. Sul ponte inferiore, lo yacht ospita cinque cabine ospiti, una caratteristica notevole per un'imbarcazione di queste dimensioni e tonnellaggio.

Lo yacht, ormai quasi ultimato e con il varo programmato nel 2026, segnerà un'altra pietra miliare per Tankoa Yachts, "noto per il suo impegno verso l'eccellenza e la puntualità nelle consegne" continua lo studio Vitruvius. "Insieme, abbiamo creato un'imbarcazione che unisce efficienza all'avanguardia a uno stile di vita a bordo profondamente personale e lussuoso." conclude Briand.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, June 10th, 2025 at 11:56 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.