

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Superyacht e Formula 1: ecco gusti e scelte dei piloti

Nicola Capuzzo · Monday, June 9th, 2025

I protagonisti del mondo della Formula 1 estendono la loro inclinazione per il lusso e le performance di alto livello non solo alle auto ma anche al settore nautico. Come rivelato dalla testata *motorbox.com*, il panorama delle imbarcazioni dei piloti e dei magnati della F1 sembrerebbe andare oltre lo status symbol, mostrando anche l'espressione dell'identità dei singoli personaggi e rappresentando – secondo i casi – l'opulenza più sofisticata, l'avanguardia raffinata nell'ingegneria, la sensibilità verso la sostenibilità.

Lewis Hamilton, pilota inglese entrato nel 2025 nella scuderia Ferrari, con l'acquisto di un Sunseeker 90 superyacht di 28 metri, del 2009, caratterizzato dal lusso discreto dei suoi interni e dalla raffinata ingegneria dell'imbarcazione, secondo la testata specializzata conferma la sua filosofia 'fuori pista' orientata verso un design curato e uno stile personale non ostentato. Valutato all'epoca tra i 4 e i 5 milioni di dollari, lo yacht ha una velocità massima di 30 nodi e una velocità di crociera a 22 nodi. Alcune voci del settore parlano di un Amels 80 customizzato come prossimo acquisto del sette volte campione del mondo di Formula 1, ma al momento non ci sono conferme.

La potenza e il design audace del superyacht italiano **Mangusta GranSport33 di Overmarine** hanno invece attratto il due volte campione del mondo **Max Verstappen** della scuderia Red Bull. Firmato dal designer Alberto Mancini e battezzato 'Unleash The Lion' – chiaro riferimento alla grinta del pilota olandese – lo yacht è spinto da motori Volvo che gli permettono di raggiungere una velocità massima di 26 nodi. Dalla lunghezza di 33 metri il Mangusta può ospitare fino a 12 passeggeri con cinque membri di equipaggio, offrendo un beach club, ampi ponti prendisole e una zona lounge; il suo valore è di circa 15 milioni di dollari.

Lando Norris, proprio nel recente Gran Premio di Monaco 2025 ha scelto di fare "base" sul mare monegasco con il suo Coral Ocean di 72.6 metri. Costruito da Lürssen e varato nel 1994, il megayacht – di cui si stima il valore tra i 40 e i 50 milioni di dollari – è stato completamente refittato nel 2022, ed unisce lo stile classico alla tecnologia moderna. Il Coral Ocean è dotato di balconi nascosti, spa, centro benessere e interni pensati per l'intrattenimento. Durante gli eventi, spiega *motorbox.com*, funge da "quartier generale galleggiante" per la scuderia McLaren, ospitando team e sponsor.

Anche nella Formula 1 si riscontra l'attenzione, quando possibile, alla sostenibilità; lo dimostrano **Fernando Alonso** – con il suo catamarano di 13 metri Sunreef Power Eco 60 di Sunreef Yachts,

dotato di pannelli solari e batterie per raggiungere con la propulsione ibrida una navigazione a emissioni zero – e **Sebastian Vettel**, il quattro volte campione del mondo ritiratosi nel 2022, che – in coerenza con il suo dichiarato impegno per l’ambiente – viene spesso avvistato spesso su barche a vela classiche.

La testata specializzata ha redatto una lista degli altri protagonisti della Formula 1 appassionati di yachting, che parte dal magnate canadese e proprietario del team Aston Martin F1 **Lawrence Stroll**, proprietario di “Faith”: un mega yacht Feadship della lunghezza di 80 metri valutato circa 225 milioni di dollari.

L’ex campione del mondo **Jenson Button** ha invece scelto un’imbarcazione più compatta ma molto esclusiva: il J Craft Torpedo R: uno yacht da 12,8 metri prodotto artigianalmente in Svezia che si distingue per lo stile retrò ispirato alle classiche imbarcazioni italiane, dalla velocità massima di 42 nodi (quasi 78 km/h).

L’ingegnere capo della Red Bull Racing, **Adrian Newey**, ha scelto l’Oyster 885, lungo 27,4 metri; consegnato nel 2024 e co-progettato da lui stesso, nello yacht – pensato per lunghe navigazioni – Newey ha cercato di realizzare una combinazione di prestazioni da regata e comfort da crociera.

La lista di *motorbox.com* si conclude con lo yacht dell’ex pilota irlandese **Eddie Irvine**: l’Anaconda S di 19,5 metri (presumibilmente del cantiere olandese Hakvoort Maritiem – ndr). Uno yacht che coniuga prestazioni elevate e design sportivo, che può raggiungere i 30 nodi di velocità massima e riflette lo spirito competitivo e il gusto deciso di Irvine per la navigazione dinamica.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, June 9th, 2025 at 10:00 am and is filed under [Yacht](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.