SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varata da Cantiere delle Marche l'ammiraglia RJ155

Nicola Capuzzo · Thursday, May 29th, 2025

“Dopo il successo dell’RJ130 e la successiva consegna di due RJ115 – Stellamar e Pazienza, che si distinguono per la raffinatezza progettuale e l’alta possibilità personalizzazione, entrambi premiati con il World Superyacht Award nel 2024 e 2025” – il cantiere annuncia il varo del suo modello più recente e ambizioso: l’RJ155.

Questa ammiraglia di 155 piedi (appena sotto i 47 metri di lunghezza fuori tutto) battezzata RJ, rappresenta lo yacht più lungo mai costruito dal cantiere di Ancona. Esaltando gli stilemi distintivi della linea di appartenenza, l’RJ155 rimane fedele al DNA che ne ha decretato il successo, promettendo di elevare ulteriormente gli standard.

Ennio Cecchini, co-fondatore e presidente del cantiere, ha espresso entusiasmo per il successo della linea RJ, sottolineando come la fiducia di un cliente che torna per un progetto di tale importanza sia il più grande riconoscimento. L’armatore dell’RJ155, pienamente soddisfatto dalle prestazioni e dal comfort del suo precedente RJ130, ha scelto di passare a un modello di dimensioni maggiori per rispondere al meglio alle sue esigenze di spazio ed equipaggiamenti.

L’RJ155 presenta un design elegante e sofisticato, caratterizzato da linee snelle e dinamiche. Vanta capacità di vero explorer oceanico, con uno scafo in acciaio, una sovrastruttura in alluminio, grande autonomia, ampi spazi di stivaggio e attrezzature di altissimo livello. Le linee esterne sono state firmate da Francesco Paszkowski, mentre Achille Salvagni ha progettato gli interni su misura, inclusa gran parte degli arredi fissi e non.

Paszkowski – informa la nota di CdM – ha evidenziato come la silhouette dello yacht presenti un design lineare la cui forma suggerisce movimento ed energia, con linee orizzontali e angolate che si fondono in bordi dolcemente arrotondati. Questo aspetto contemporaneo sottolinea le prestazioni eccezionali dello yacht, mantenendo un’aura di raffinata eleganza.

Per quanto riguarda gli interni, Achille Salvagni ha sintetizzato le caratteristiche principali del progetto come “una fusione tra le prestazioni di una barca oceanica e l’arte raffinata degli interni. Commissionato da armatori colti, lo yacht è concepito come un racconto di eleganza, intelletto ed emozione. Gli spazi scultorei, che evitano i cliché marini, evocano serenità e carattere, trasformando l’RJ155 non solo in uno yacht ma in una vera e propria “casa galleggiante con un’anima””.

Con una lunghezza totale di poco inferiore ai 47 metri, un baglio di 8,8 metri, un dislocamento di 510 tonnellate e una stazza lorda appena sotto le 500Gt, l'RJ155 coniuga eleganza e prestazioni. Il design di Paszkowski include ampi aggetti poppieri dei ponti che creano terrazze ombreggiate, favorendo il legame funzionale e visivo tra interno ed esterno.

L'architettura navale, sviluppata da Pierluigi Ausonio, garantisce stabilità ed efficienza, coadiuvata da due motori Caterpillar C32 Acert Epa Tier 3, due coppie di stabilizzatori elettrici Cmc Marine e una capacità di carburante di 66.400 litri, permettendo allo yacht di percorrere oltre 5.000 miglia nautiche a 10 nodi.

Con ambienti abitabili distribuiti su tre ponti più un ampio sundeck, l'RJ155 può ospitare 12 ospiti in cinque suite, inclusa la suite armatoriale con adiacente palestra privata.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE INFORMATI**

This entry was posted on Thursday, May 29th, 2025 at 11:56 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.