

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

SW108 Kiboko 4, prestazioni e design

Nicola Capuzzo · Sunday, May 25th, 2025

Kiboko 4 è il secondo SW108 di 35,51 metri, un connubio di prestazioni, eleganza e innovazione che segue le orme della sistership, Gelligenceaux, che ha dimostrato il suo potenziale in regata vincendo le prime due competizioni a cui ha partecipato nel 2024: la St Barths Bucket (sia nella classifica generale che nella sua divisione) e la Ibiza JoySail (categoria Performance Cruising L). Il brief dell'armatore era mirato all'ottimizzazione dell'esperienza di navigazione, quindi più velocità, maneggevolezza e comfort, sia durante le regate di superyacht sia durante le crociere in Mediterraneo.

“Volevamo creare qualcosa che rispondesse al desiderio dell'armatore di unire prestazioni ed estetica, offrendo al contempo la versatilità necessaria sia per l'emozione delle regate che per la tranquillità della crociera – racconta Massimo Gino, a.d. di Nauta, lo studio che ne ha curato progetto generale, interni e coperta -. Il risultato è uno yacht che si sente a suo agio in qualsiasi contesto, sia in regata che all'ancora in una tranquilla caletta”.

Il design esterno incarna lo stile GT con linee pulite e moderne dal look dinamico e raffinato. Il design del ponte consente a ospiti ed equipaggio di muoversi facilmente dalla timoneria ai tambucci, rimanendo protetti dai paramare. Il pozzetto ospiti è dotato di divani a C su entrambi i lati, per pranzare e rilassarsi sotto al bimini e allo sprayhood, ed è collegato all'interno tramite una scala protetta. La parte poppiera della coperta flush diventa su entrambi i lati una seduta flottante che offre anche un comodo supporto per i winch. La poppa apribile rivela un garage in grado di accogliere un tender di cinque metri e trasformarsi in beach club, offrendo un'esperienza di contatto diretto con l'acqua. Kiboko 4 ha un ponte di coperta ecologico realizzato in legno naturale proveniente da foreste sostenibili, una soluzione duratura e coerente con l'impegno dell'armatore per la sostenibilità ambientale.

“Gli interni riflettono un'atmosfera mediterranea luminosa e ariosa, con materiali naturali che esaltano la filosofia progettuale complessiva dello yacht – racconta Gino -. Ci siamo concentrati sulla creazione di uno spazio che trasmettesse un'atmosfera moderna e al tempo stesso senza tempo, proponendo uno spazio ideale per rilassarsi e godere appieno dell'esperienza”.

Ampie finestrate a scafo, soprattutto nel salone che prevede anche uno skylight, riempiono di luce naturale gli interni. Il rovere chiaro è utilizzato come legno dominante per le basi dei mobili, alcune paratie e le superfici verticali, le porte e le cornici dei letti mentre il noce più scuro è

utilizzato per definire funzioni specifiche e creare maggiore movimento visivo per il tavolo da pranzo e altri dettagli in tutto il salone e nelle cabine. I soffitti sono in materiale siliconico bianco e i pannelli a parete in tessuto effetto lino. Il layout prevede quattro cabine con bagno privato per armatori e ospiti, con la suite armatoriale situata a prua per la massima privacy e tranquillità, oltre a tre cabine con due bagni per l'equipaggio.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Il prossimo 2 dicembre SUPER YACHT 24 organizza a Genova il 1° Sailing Super Yacht Forum

This entry was posted on Sunday, May 25th, 2025 at 6:00 pm and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.