SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

La sfida di Giampiero Manzi: “Porto in Italia l’eccellenza della nautica scandinava”

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 21st, 2025

Cattolica (Rimini) – Un passato da pilota di motociclismo e poi l’avventura nella nautica nata quasi per caso. A Giampiero Manzi le sfide sono sempre piaciute. L’ultima è quella di portare le barche scandinave in Italia. Il titolare di Scandinavian Boats è infatti l’importatore unico in Italia di sette brand provenienti dal profondo Nord (uno è americano), tra cui Nimbus e Aquador, cantieri svedesi che costruiscono tra la Svezia e la Polonia, seguiti da un team che ne controlla costantemente la qualità.

Scandinavian Boats è l’evoluzione data dal successo del brand precedente Bella Center Italia, nato dalla collaborazione iniziale con il cantiere Bella Veneet-Oy di cui i marchi Bella, Flipper e Aquador, marchi rinomati che si sono uniti successivamente al gruppo Nimbus, uno dei cantieri più prestigiosi della Scandinavia. Oggi Scandinavian Boats sono gli importatori ufficiali per l’Italia del Gruppo Nimbus, che comprende i celebri marchi Nimbus, Bella, Flipper, Paragon Yachts, Aquador ed Edge Water.

“La qualità è il nostro impegno costante: dalla selezione dei migliori materiali – spiega Giampiero Manzi – alla formazione dei nostri team, ogni dettaglio è curato con precisione. Nei nostri cantieri di Kuopio (Finlandia) e Göteborg (Svezia), l’innovazione guida la Ricerca & Sviluppo, permettendoci di mantenere i nostri marchi ai vertici delle preferenze dei naviganti europei”.

La sfida al momento è vinta. I clienti di Scandinavian Boats, che nel 2022 è stata premiata dal Gruppo Nimbus per la “Best customer experience”, per la migliore assistenza fornita ai clienti, apprezzano la qualità costruttiva delle barche proposte, le doti di navigazione e, una volta provate, sono disposti a pagare anche qualcosa in più rispetto a unità simili dello stesso segmento. Oltre alla sede di Cattolica, Scandinavian Boats ha delle basi anche a La Spezia (Porto Mirabello) e in Sardegna e sta cercando dei dealer nel Sud Italia.

Per quanto riguarda Nimbus, il best seller è il T11, dove T sta per Tender, un open dal sapore mediterraneo utilizzabile anche come tender di lusso. La sfida nella sfida è stata portare in Italia il C11, il Commuter, un cabinato versatile, in cui chiudersi dentro, con tanto di riscaldamento, nel periodo freddo, oppure aprire porte e finestre per far circolare l’aria. A bordo anche tanti accorgimenti dal gusto scandinavo, un popolo che da sempre va per mare. Tutti i giorni, 365 giorni l’anno, e non solo per divertimento. Ecco l’intervista di SUPER YACHT 24 a Giampiero Manzi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Wednesday, May 21st, 2025 at 7:00 pm and is filed under Yacht24
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.