

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## **“Foiling nel diporto e superyacht, serve una nuova direttiva”**

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 20th, 2025

**Genova** – Si è svolto a Genova il secondo World Foiling Congress organizzato da The Foiling Organization, associazione industriale e professionale fondata da Luca Rizzotti. SUPER YACHT 24 lo ha intervistato per un punto di vista sulla tecnologia del volo applicata al mondo del diporto e dei superyacht.

### **Luca quali sono gli sviluppi del foiling nel settore del diporto?**

“Oggi ci sono due elementi fondamentali da cui partire: uno legislativo e l’altro di mercato. Il primo è racchiuso nella Recreational Craft Directive, la normativa europea che riguarda le barche da diporto e che al momento esclude il foiling, ne permette l’utilizzo ma non la certificazione CE che viene rilasciata caso per caso”.

### **Cosa implica questa mancanza?**

“Implica un’incertezza soprattutto sui costi di certificazione e assicurativi. Stiamo quindi lavorando insieme a Ebi, European Boating Industry, affinché la prossima Recreational Craft Directive includa il foiling e semplifichi quindi il sistema”.

### **E il secondo elemento di cui parlava?**

“Il secondo elemento riguarda il mercato, dove tre dei principali attori italiani dell’industria dello yachting sono diventati membri di The Foiling Organization perché interessati a capire con che velocità possono lanciare sul mercato nei prossimi anni una serie di prodotti foiling o semi-foiling. I cantieri vedono arrivare questa tecnologia e sentono l’esigenza di capire meglio la direzione da prendere. Il fatto che siano diventati membri e non dei semplici interlocutori venuti a un congresso giusto per vedere come va, rivela che hanno la volontà, il programma di affrontare questo aspetto”.

### **Anche nel mondo superyacht?**

“Mi viene da dire, senza rivelare nulla di strano, che al 100% vedremo arrivare luxury tender volanti. Non solo, nel mondo superyacht in Olanda è in costruzione un 60 metri a vela che avrà foil di 20 metri di larghezza ciascuno, segno che anche il mondo dei superyacht sta guardando questa tecnologia”.

## **Come spiega questa voglia di foil nel mondo superyacht?**

“La capacità dei foil di ridurre i consumi e aumentare il comfort non può che portare beneficio al mondo dei superyacht, che spesso vengono solo criticati per i consumi. Applicare una tecnologia che li riduce in maniera importante aiuta il progresso”.

## **Nel motore è più facile?**

“Nel mondo ‘normale’ la vela rappresenta il 15-20% del totale, lo stesso vale nel mondo foiling. La maggior parte dei progetti che vedranno la luce in futuro saranno a motore. C’è sicuramente una spinta più forte nel motore che nella vela, sia per l’abitudine alla velocità, sia per la richiesta di maggior comfort e minori consumi. E inoltre è più facile da implementare, nella vela esistono diverse complicazioni, da quella di scafi più stretti rispetto alla lunghezza a quelle di manovra, oltre al fatto che uno yacht a vela ha una fase di controllo del volo più delicata a causa della vela che destabilizza l’assetto. Lo yacht a motore ha una semplicità immediata nell’andare dal punto A al punto B.

## **I grandi eventi sportivi come Coppa America e Vendè Globe stanno spingendo il foil nel diporto?**

“Sì, ad esempio basta guardare il cantiere Bluegame che ha sviluppato lo speed vessel per i team American Magic e per Orient Express di Coppa America e avrà in gamma una barca semi-foiling con programma di ampliare le possibilità di scelta”.

## **Le marine sono pronte ad ospitare yacht foiling?**

“Sul tema delle marine in realtà non vedo criticità, la maggior parte dell’uso diportistico dei foil prevede ali retrattili, in qualche caso possono sporgere rispetto alle linee dello scafo, ma è sicuramente possibile realizzare parabordi adatti da usare in qualunque marina. L’aspetto più critico è invece l’elettrificazione per i superyacht: il foiling beneficia molto della potenza elettrica, perché dà la coppia che permette di uscire subito fuori dall’acqua per poi ridurre manetta e navigare con un range maggiore. Non si tratta di avere superyacht full electric, sappiamo bene che non è praticabile, ma avere nei marina la capacità di ricarica veloce sarà importante”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, May 20th, 2025 at 11:06 pm and is filed under [Services](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.