SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Consegnato ad Ancona da Crn il nuovo 67 metri 'Amor à Vida'

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 20th, 2025

Il superyacht Crn, Amor à Vida, di 67 metri, precedentemente conosciuto come Project Maranello, è stato consegnato al suo armatore all'inizio del mese di maggio. Dopo aver completato test e collaudi in cantiere, la nave da diporto, con l'arrivo dell'estate, ha intrapreso la crociera inaugurale nel Mediterraneo.

L'architettura navale di questo superyacht dislocante in acciaio e alluminio è stata sviluppata dall'Engineering team della Ferretti Group Superyachts Division. Il progetto, spiega la nota del cantiere, "unisce perfettamente il know-how, il design e la qualità costruttiva di Crn con la creatività e la maestria dello studio di yacht design Nuvolari Lenard, che ne ha curato sia gli esterni che gli interni; il design degli interni è stato realizzato in collaborazione con Valentina Zannier".

La brokerage house Moran Yacht & Ship ha svolto l'importante ruolo di rappresentante dell'armatore, sovrintendendo le attività di project management durante l'intero processo di costruzione. La sua supervisione, continua la nota, ha riguardato tutte le fasi di realizzazione: le verifiche e le approvazioni tecniche, il coordinamento diretto del progetto, le ispezioni in loco e il supporto per la gestione delle ditte esterne.

La nuova nave da diporto dislocante, 67,55 metri di lunghezza fuori tutto, completamente custom, con 11,80 metri di baglio e un gross tonnage di 1450 Gt, si sviluppa su sei ponti e ospita fino a 12 persone, suddivise fra la suite armatoriale del ponte superiore e cinque cabine per gli ospiti sul ponte inferiore: una cabina Vip a prua sul ponte principale, convertibile in cabina doppia, e altre quattro cabine.

Lo stile degli esterni di Amor à Vida è elegante, caratterizzato da linee aerodinamiche e scolpite, che rivelano un'identità forte e distinta, capace di recepire le richieste specifiche dell'armatore, rispecchiando le sue preferenze e il suo modo di vivere. Crn, il team di project management del cantiere e le maestranze specializzate, insieme al team di project management dell'armatore e ai subcontractor selezionati, hanno collaborato per raggiungere i più alti standard di eccellenza in termini di qualità, design, innovazione e performance, con il massimo livello di artigianalità e soluzioni all'avanguardia.

La propulsione dello yacht e la gestione dell'energia a bordo si sviluppano a partire da un innovativo sistema di propulsione ibrida, che aumenta l'efficienza dei consumi di carburante sia dei motori principali che dei generatori, migliorando il comfort degli ospiti durante la navigazione.

Lo yacht è dotato di due motori principali Mtu (12V4000 M63 1500kW@1800 giri/min) ed è certificato Imo Tier III. Raggiunge una velocità massima di 16 nodi, con una velocità di crociera di 15 nodi.

Amora à Vida integra a bordo anche un sistema di recupero del calore, all'avanguardia, che ottimizza la gestione dell'acqua calda per le piscine e per l'intero sistema idraulico. Grazie al recupero e al riutilizzo del calore in eccesso, il sistema riduce notevolmente il consumo energetico e i costi operativi, garantendo al contempo un servizio idrico rapido e costante in tutto lo yacht.

“Le competenze costruttive e progettuali, affiancate alla capacità di recepire e dare forma a ogni richiesta, costituiscono il valore distintivo di Crn: la cultura bespoke che si esprime compiutamente in Amor à Vida, e in ogni processo costruttivo, nel rendere unica e personale l'esperienza dell'armatore” conclude la nota del cantiere.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, May 20th, 2025 at 2:50 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.