

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## La Shipyard Clause: perché secondo Aon Italia ogni armatore dovrebbe conoscerla bene

Nicola Capuzzo · Monday, May 19th, 2025

— COMUNICAZIONE AZIENDALE —



Quando uno yacht entra in cantiere, l'attenzione si concentra su refitting, tempistiche e qualità dei lavori. Ma c'è un dettaglio che spesso passa inosservato e che può avere pesanti ripercussioni nelle tasche degli armatori: la shipyard clause della polizza assicurativa.

Questa clausola disciplina la copertura durante i lavori a terra, specifica le condizioni — e i limiti — dell'assicurazione durante la permanenza dello yacht in un cantiere. Questo perché le operazioni che avvengono durante i lavori (come ad esempio saldature, movimentazioni con gru, interventi su impianti elettrici e idraulici) aumentano significativamente il profilo di rischio.

Di conseguenza, alcune polizze escludono automaticamente la copertura durante questi periodi, oppure la subordinano a condizioni precise, come l'obbligo di notifica all'assicuratore, la necessità di ottenere autorizzazioni a specifici lavori o estensioni di copertura specifiche aggiuntive a seguito della verifica dell'adeguatezza e validità della copertura della polizza del cantiere per le proprie responsabilità.

Tutti questi aspetti vanno gestiti con attenzione. — afferma Paolo Mascino, responsabile della Unit Yacht italiana di Aon Italia, leader dell'intermediazione assicurativa e nella consulenza per la gestione dei rischi — Ogni yacht è diverso, così come ogni cantiere e ogni tipo di intervento. La polizza assicurativa deve quindi essere cucita su misura, non solo per proteggere l'asset — spesso di valore multimilionario — ma anche per tutelare le responsabilità dell'armatore e del cantiere nei

confronti di terzi e del personale di bordo. Aon negli anni ha sviluppato una profonda conoscenza del mondo dei superyacht a livello internazionale, ed oggi è in grado di supportare ogni armatore nella costruzione della copertura più adatta alle proprie esigenze (polizze Hull & Machinery, Builder's Risks, Ship Repairers Legal Liability, P&I) dalla scelta della polizza alla negoziazione delle clausole critiche — come la shipyard clause — fino alla gestione dei sinistri.

Un confronto preliminare può evitare conseguenze gravi e garantire una navigazione sicura.

This entry was posted on Monday, May 19th, 2025 at 9:22 am and is filed under [Services](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.