

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Firmato un nuovo Ccnl per il diporto commerciale e il charter

Nicola Capuzzo · Monday, May 19th, 2025

È stato ufficialmente sottoscritto a Roma il nuovo Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per i marittimi impiegati su unità da diporto adibite ad attività commerciali e di charter.

Ad annunciarlo è Assoyacht, associazione degli armatori del diporto, promotrice del nuovo contratto firmato insieme a Unilavoro Pmi, Ciu Unionquadri, Confsal Fisals, Marittimi Comandanti e Direttori di Macchina del Tirreno Centrale e SCT – Super Captains Team.

Alle parti sindacali si sono unite come parti uditrici A.Ma.Di (Associazione Marittimi del Diporto) e Iyca (Italian Yacht Chef Association).

“Il nuovo contratto si distingue per molti elementi innovativi per il settore che lo rendono da un lato perfettamente aderente alla realtà e agli usi consolidati e dall’altro portatore di specifiche soluzioni contrattuali a disposizione di tutti gli operatori” fa sapere Assoyacht.

Più in dettaglio l’associazione aggiunge: “Come già avvenuto per il CCNL Diporto Privato del dicembre 2022, anche il CCNL dedicato al settore del diporto commerciale ha previsto:

1. L’introduzione della Paga Unificata: un modello retributivo semplificato e trasparente, che consente a marittimi e armatori di concordare compensi complessivi predeterminati, tenendo conto delle peculiarità stagionali e delle difficoltà di rilevazione oraria nel contesto nautico.
2. Una disciplina organica delle attività “a terra”: il contratto include una chiara regolamentazione delle prestazioni dei marittimi anche durante i periodi di manutenzione, allestimento o refitting dell’unità, risolvendo un vuoto normativo con una visione moderna e flessibile del lavoro marittimo.
3. L’adeguamento alle normative nazionali più recenti relative al periodo di prova nei contratti a tempo determinato, l’inquadramento e applicazione alle nuove figure professionali del diporto, l’adeguamento a più attuali forme di comunicazione tra marittimi, armatori e raccomandatari e la tutela della riservatezza e privacy a bordo.”

Questo nuovo ccnl avrà validità dal 15 maggio 2025 al 31 dicembre 2029 e si applicherà anche agli imbarchi del personale marittimo arruolato in base ai titoli professionali del Decreto Legislativo n. 171 del 2005 come modificati anche dal Decreto n. 227 del 13 dicembre 2023.

“Con questa firma diamo finalmente voce e forma contrattuale a un settore dinamico, ad alta

specializzazione e con necessità ben distinte rispetto al diporto privato da un lato e alla marina mercantile dall'altro" ha dichiarato Michael Tirrito, presidente di AssoYacht. Che manda poi "un ringraziamento speciale a tutti gli operatori che hanno contribuito direttamente o indirettamente alla stesura del Ccnl e a tutte le sigle sindacali e associative che hanno sottoscritto il contratto. Un risultato raggiunto solo grazie ad una lunga mediazione tra le parti sociali e, proprio per questo, ne siamo molto orgogliosi".

Il nuovo Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per il diporto commerciale e charter promosso da AssoYacht – Associazione Armatori del Diporto è stato ufficialmente registrato presso il Cnel (Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro) con il codice identificativo 1658. Questa registrazione, oltre a sancire l'efficacia giuridica del contratto e la sua immediata operatività, "conferma il riconoscimento istituzionale di una visione nuova e più aderente alla realtà del diporto, maturata, discussa e sintetizzata all'interno delle più importanti e storiche associazioni del settore del diporto italiano" fa sapere Assoyacht.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, May 19th, 2025 at 7:30 pm and is filed under [Services](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.