

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Filippetti Yachts presenta i due nuovi modelli S100 e F90

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 14th, 2025

Il cantiere Filippetti Yachts presenta i suoi due nuovi progetti: l'S100 di 30.50 metri e l'F90 di 27.60 metri. Entrambe le imbarcazioni sono state progettate dallo studio Fulvio De Simoni Design ed offrono specifiche tecniche distintive.

Il modello S100, con una lunghezza fuori tutto di 30.50 metri e una larghezza massima di 6.80 metri, dal profilo slanciato, è attualmente il progetto che prevede lo yacht più grande del cantiere. Con un pescaggio di 1,50 metri consente una navigazione vicino alla costa o in aeree remote. L'imbarcazione può ospitare fino a 17 persone, con configurazioni interne che prevedono fino a 5 cabine ospiti e 3 cabine per l'equipaggio; la cabina armatoriale è prevista a tutto baglio mentre le altre quattro sono posizionate sul ponte inferiore. Altri elementi che lo caratterizzano sono il flybridge, attrezzato per prendere il sole, e l'ampio beach club. La propulsione dello yacht è affidata a tre motori Man da 2000 hp, con trasmissione a idrogetto, che gli consentono una velocità massima di 40 nodi e una velocità di crociera di 35 nodi. L'omologazione è Rina Hull Mach; Y.

Il modello F90, ha invece una lunghezza fuori tutto di 27.60 metri e una larghezza massima di 6.40 metri. L'F90 offre 4 cabine ospiti e 2 per l'equipaggio, con una capacità massima di 16 persone a bordo. L'F90 offre 4 cabine ospiti e 2 cabine equipaggio, con una capacità massima di 16 persone a bordo. Fra gli elementi distintivi l'ampiezza sia del ponte di poppa dotato di area lounge sia del beach club. Per questo modello Filippetti Yachts propone due opzioni di motorizzazione Man con trasmissione ad assi: 2 x 1550 hp (versione A) con velocità massima di 28 nodi e crociera di 24 nodi, oppure 2 x 1800 hp (versione B) con velocità massima di 30 nodi e crociera di 26 nodi. La sua autonomia è di 300 miglia nautiche. Il pescaggio a pieno carico è di 1.80 metri. Il sistema di stabilizzazione è opzionale e l'omologazione è Rina CE-A.

Entrambi i modelli presentano carena planante e sono progettati con ampi spazi interni ed esterni, in linea con la filosofia del cantiere marchigiano Filippetti Yachts.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

---

This entry was posted on Wednesday, May 14th, 2025 at 4:29 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.