

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Yanmar approva l'uso dell'HVO su un'ampia gamma di motori marini

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 13th, 2025

Yanmar Marine ha annunciato la compatibilità dei suoi motori con l'HVO, un biocarburante di nuova generazione ottenuto da oli vegetali esausti e grassi animali. È un carburante paraffinico che può essere utilizzato puro o miscelato con gasolio senza richiedere modifiche al motore o agli impianti di bordo. La casa giapponese ha comunicato che molti dei suoi modelli, tra cui le serie GM, YM, JH, LH, LY, LF, LV e 8LV, possono già lavorare con questo combustibile, offrendo agli armatori un'opzione alternativa più sostenibile e più pulita.

L'HVO permette di ridurre fino al 90 per cento le emissioni di CO₂ rispetto al gasolio fossile. È inodore, incolore e privo di composti aromatici. Ha una maggiore stabilità all'ossidazione e riduce il rischio di contaminazione batterica all'interno dei serbatoi, un problema frequente per chi usa poco la barca o la tiene ferma a lungo. L'utilizzo di HVO, inoltre, non comporta variazioni alle procedure di manutenzione né interventi tecnici sull'impianto di alimentazione. Per i motori delle serie 4LV e 8LV costruiti prima di un certo numero di matricola è però consigliata la sostituzione del filtro carburante con una versione aggiornata, operazione semplice che può essere gestita in officina o direttamente dall'armatore con il supporto di un tecnico.

Dal punto di vista tecnico bisogna considerare che l'HVO ha una densità leggermente inferiore rispetto al gasolio convenzionale. Questo può determinare una piccola perdita di potenza, stimata intorno al 6 per cento, e un lieve aumento dei consumi. Si tratta comunque di variazioni marginali che non incidono sull'affidabilità del motore né sulle prestazioni generali dell'imbarcazione. L'importante è utilizzare HVO certificato EN15940, facilmente reperibile sul mercato nautico.

Yanmar e il suo distributore ufficiale per l'Italia, Cartello, hanno reso disponibile l'elenco completo dei modelli compatibili e offrono assistenza dedicata agli armatori interessati a passare a questo carburante. È un passo concreto verso una nautica più sostenibile senza rinunciare alla semplicità e all'efficienza dei motori diesel, ancora oggi la soluzione più diffusa nella propulsione per il diporto e per le imbarcazioni da lavoro.

I motori approvati per l'uso con HVO includono:

- Serie GM: 1GM10, 2GM20, 3GM30
- Serie YM: 2YM15, 3YM20, 3YM30AE

- Serie JH: 3JH40, 4JH45, 4JH57, 4JH80, 4JH110
- Serie 4LH: HTP, DTP, STP
- Serie 6LY: 6LY400, 6LY440
- Serie 6LF: 6LF485, 6LF530, 6LF550
- Serie 4LV: 4LV150, 4LV170, 4LV195, 4LV230, 4LV250
- Serie 8LV: 8LV320, 8LV350, 8LV370

Per i motori 4LV e 8LV con matricole precedenti a 4778 e 7434, è necessaria la sostituzione del filtro carburante per garantire la compatibilità.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, May 13th, 2025 at 8:20 am and is filed under [Suppliers](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.