

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Muore un sub olandese nella fasi di recupero del Bayesian

Nicola Capuzzo · Friday, May 9th, 2025

Un sub olandese di 39 anni che stava lavorando al recupero del Bayesian è morto a causa – dicono le prime fonti – di un malore. Secondo quanto risulta a SUPER YACHT 24 la vittima era alla dipendenze della società che gestisce le operazioni, la Tmc Marine. Il fatto è di venerdì 9 maggio e il sub diventa l’ottava vittima del disastro.

Tutto questo mentre la stessa società faceva sapere che il tempo necessario per il [recupero del Bayesian](#) invece di 20 giorni, come riportato dall’Ansa, sarebbe stato di 12.

La nuova tempistica è riportata dall’Agi, insieme inoltre alla conferma che ieri mattina la Hebo Lift 10, la nave gru da 5.695 tonnellate lorde, ha lasciato Termini Imerese, per raggiungere la sua sorella più piccola, Hebo Lift 2, sul luogo del naufragio al largo di Porticello (Palermo), al fine di supportare i preparativi per le operazioni di recupero.

Secondo Tmc Marine quindi, il progetto di recupero è in anticipo rispetto alla tabella di marcia. “Gli specialisti a bordo della Hebo Lift 2, già sul luogo, hanno intanto predisposto otto punti di ancoraggio (quattro per ciascuna nave) che saranno usati dalle 2 navi gru per l’operazione di recupero”. Ricordiamo che saranno posizionate delle imbracature di sollevamento in acciaio sotto il Bayesian che, insieme ad altri dispositivi di sollevamento, garantiranno il mantenimento in sicurezza del superyacht. Successivamente a questa operazione, scrive l’Agi, si procederà al distacco dell’ampio sartame della nave, dell’albero di 72 metri, del boma, delle crocette e delle vele, per garantire che gli altri lavori possano procedere in sicurezza. Tutte queste attrezzature staccate saranno temporaneamente stoccate sul fondale marino e recuperate dopo che lo scafo del Bayesian sarà stato sbarcato a Termini Imerese.

Si apprende che gli specialisti hanno già recuperato il boma-tender, mentre il boma principale e la randa dovrebbero essere recuperati entro la fine della settimana. A seconda dei progressi in loco e delle condizioni meteo marine, continua la nota dell’agenzia: “il Bayesian verrà sollevato, tra circa 10-12 giorni. Il superyacht verrà accuratamente riposizionato in posizione verticale e riportato in superficie, con l’acqua di mare pompata fuori all’interno di un’area di contenimento dell’inquinamento prima di essere successivamente trasferito in porto”.

La nota dell’agenzia di stampa Agi prosegue riportando la dichiarazione di Marcus Cave, responsabile dell’Architettura Navale e direttore di Tmc Marine: “Dopo aver assemblato queste

imponenti navi di recupero e il relativo equipaggio, che ci forniscono capacità di sollevamento e altre essenziali, stiamo facendo buoni progressi. Un'accurata valutazione della nave e della posizione ha confermato che il Bayesian rimane intatto sul fondale marino. Ciò significa che la nostra metodologia di recupero e il piano di protezione ambientale sono ancora appropriati. Ora possiamo procedere con il lavoro di separazione dell'attrezzatura, dell'albero, dell'ancora e delle altre attrezzature associate, mentre procediamo sistematicamente verso operazioni di sollevamento e recupero in totale sicurezza”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24**

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Friday, May 9th, 2025 at 3:23 pm and is filed under [Yacht](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.