

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Tonneggi Retrattili Maxwell: gestione ottimale degli spazi di poppa

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 6th, 2025

== COMUNICAZIONE AZIENDALE ==

Efficienza, qualità dei componenti ed affidabilità sono elementi chiave nella scelta delle strumentazioni di ancoraggio. Oltre a questo, assume sempre più importanza la gestione ottimale degli spazi dedicati alle strumentazioni di ormeggio.

La gamma dei tonneggi retrattili **Retractable Vertical Capstans (RVC)** di Maxwell rappresenta una soluzione evoluta per la gestione dell'ormeggio di poppa, progettata per garantire alte prestazioni con il minimo ingombro.

Il crescente sviluppo delle beach area negli yacht ha ridefinito il ruolo degli elementi tecnici di questa zona. Quella che un tempo era un'area puramente funzionale, è oggi uno degli ambienti più vissuti a bordo, con terrazze apribili, zone relax e piscine. In questo contesto, la presenza di attrezzature retrattili diventa fondamentale per garantire la totale fruibilità dello spazio, una maggiore sicurezza ed anche una continuità apprezzabile delle linee.

La gamma dei tonneggi retrattili Maxwell risponde a questa necessità, garantendo appunto la scomparsa totale del tonneggio quando non è in uso.

Il recesso nella parte superiore della campana, realizzata interamente in acciaio inox AISI 316 lucidato a specchio, può essere personalizzato con finitura in teak o del materiale del ponte, personalizzazione particolarmente richiesta nelle installazioni su sailing yacht.

Una volta retratto, il sistema rimane completamente sigillato, assicurando protezione da salsedine e agenti atmosferici.



La gamma include modelli che possono essere impiegati su imbarcazioni a partire da 10-15 metri fino ai superyacht, con motori da 1.2kW fino a 7.5kW e oltre. Tutti i modelli sono equipaggiati con motoriduttori di alta efficienza, con varianti a 12/24/48V per i modelli più piccoli e trifase per la gamma SY (Superyacht).

Forte delle capacità produttive in-house, Maxwell può sviluppare configurazioni personalizzate su richiesta rispetto alle esigenze dei cantieri. Questo approccio rende i RVC ideali non solo per progetti di nuova costruzione, ma anche per retrofit su yacht esistenti.

Maxwell, con sede produttiva ad Auckland in Nuova Zelanda, è dal 2008 parte del gruppo olandese Vetus BV, parte del Gruppo Yanmar, colosso giapponese.

Il gruppo Vetus, che nel 2024 ha festeggiato il 60esimo anno di attività, è presente con filiali dirette in oltre 18 paesi tra EMEA, USA e APAC.

www.maxwellmarine.com

https://www.instagram.com/maxwell_marine/

<https://www.linkedin.com/company/maxwell-marine-international-limited/>

VETUS MAXWELL SRL

VIA DEL LAVORO 45

50056 MONTELUPO F.NO (FI)

TEL. +39(0)57157122

info@vetusitalia.it



This entry was posted on Tuesday, May 6th, 2025 at 10:20 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

