

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Williams Jet Tenders installa un serbatoio di HVO, l'olio vegetale idrotrattato

Nicola Capuzzo · Friday, May 2nd, 2025

Williams Jet Tenders ha compiuto un significativo passo avanti nel suo percorso di sostenibilità installando un serbatoio da 6mila litri di olio vegetale idrotrattato (HVO) nella sede centrale di Oxfordshire. Il nuovo serbatoio alimenterà l'intera flotta di veicoli dell'azienda e tutti i modelli alimentati a diesel. Con l'approvazione dell'HVO per l'uso nei motori Yanmar 4LV, tutti i nove modelli diesel della gamma Williams – DieselJet 415, 445, 505, 565 e 625, SOLAS 505, 565 e 625 ed EvoJet 70 – sono ora pienamente compatibili con questo carburante rinnovabile.

L'HVO è un carburante a basse emissioni di carbonio che abbate fino al 97% le emissioni nette di CO2 rispetto al diesel standard. Williams sta lavorando a stretto contatto con i suoi partner per comprendere meglio l'impatto ambientale complessivo.

“Questa iniziativa dimostra ulteriormente il nostro impegno a ridurre la nostra impronta ambientale – ha dichiarato Dan Bloice-Smith, direttore operazioni e responsabile sostenibilità di Williams Jet Tenders -. L'approvazione dell'HVO per i nostri modelli diesel di grandi dimensioni, che utilizzano motori Yanmar 4LV, è un altro importante passo avanti. Il nostro partner che fornisce i motori, Yanmar Marine International, ha collaborato in modo eccellente a questa transizione e condividiamo insieme la visione di creare un futuro più luminoso per il nostro pianeta”.

“In Yanmar Marine siamo impegnati – ha detto Floris Lettinga, direttore vendite e marketing di Yanmar Marine International – a promuovere l'innovazione nella propulsione marina sostenibile. L'approvazione dell'olio vegetale idrotrattato per i nostri motori Yanmar 4LV segna un passo significativo verso la riduzione delle emissioni nel settore. Siamo lieti di vedere Williams Jet Tenders adottare un approccio proattivo installando il proprio serbatoio HVO e aprendo la strada a soluzioni ecosostenibili. Questa iniziativa si allinea perfettamente con la nostra visione di fornire soluzioni energetiche ad alte prestazioni ed ecologicamente responsabili per il settore navale.”

Uno dei carburanti alternativi di più alto profilo oggi disponibili, l'HVO – noto anche come diesel rinnovabile – offre una transizione senza soluzione di continuità dal diesel fossile senza bisogno di modifiche per i motori Yanmar Marine. Soltanto nei motori con i numeri di serie più vecchi è necessario adattare il filtro del carburante. L'HVO è conforme allo standard europeo EN15940, ha un'eccellente stabilità all'ossidazione e non è soggetto alla crescita batterica. È derivato da materiali di scarto rinnovabili come l'olio da cucina usato, i sottoprodotti del tall oil (uno scarto

della lavorazione della polpa di legno), gli oli vegetali non alimentari e le frazioni di grasso residuo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, May 2nd, 2025 at 9:00 am and is filed under [Yacht](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.