

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Flynt 956: l'essenza della sportività e del lusso in 10 metri

Nicola Capuzzo · Saturday, April 26th, 2025

Flynt 956 rappresenta la sintesi perfetta tra design olandese, prestazioni sportive e cura maniacale dei dettagli. Prima nata e modello più grande del cantiere Flynt Yachts, fondato da Robert-Jan Sanders, questa barca di 9,56 metri si inserisce nel segmento dei daycruiser di alta gamma, grazie anche alla collaborazione con lo studio Vripack, celebre per la progettazione di superyacht.

Il cuore della Flynt 956 è lo scafo planante a V profonda, che garantisce una navigazione stabile e sicura anche a velocità sostenute. La motorizzazione MerCruiser, abbinata a trasmissioni Bravo Three X, assicura accelerazioni brucianti e una manovrabilità precisa, mentre il bowthruster di serie facilita le operazioni in porto. La linea esterna, firmata Vripack, si distingue per il profilo filante e le spalle alte a prua, che degradano verso poppa dove si trova una generosa plancetta bagno. Dettagli come la piastra di prua in acciaio inox con motivo esagonale e le griglie delle prese d'aria richiamano il mondo dell'automotive di lusso, mentre la verniciatura metallizzata Awlgrip dona un tocco da superyacht.

L'attenzione al comfort si ritrova nei sedili Recaro regolabili e ammortizzati, nella zona prendisole convertibile e nel pozzetto con sedute avvolgenti. Il parabrezza curvo, difficile da realizzare, protegge efficacemente dal vento anche a velocità elevate, rendendo la navigazione piacevole in ogni condizione. Sottocoperta, la Flynt 956 offre una cabina doppia rifinita con materiali pregiati, illuminata da oblò laterali e un lucernario. Il layout prevede letto matrimoniale, bagno nascosto, mini-cucina con frigorifero, macchina espresso e vani dedicati per calici e bottiglie. Un supporto per iPad integrato consente di gestire l'intrattenimento e i sistemi di bordo, inclusa l'illuminazione dimmerabile.

La strumentazione è completamente digitale, con doppi touchscreen e app dedicata per il controllo remoto delle funzioni principali. L'impianto audio Bo & Wilkensen completa l'esperienza premium.

Flynt 956 è realizzata in composito di vetroresina, soluzione che garantisce leggerezza, robustezza e libertà di forme. L'acciaio inox 316 si abbina al ponte effetto teak, che richiede poca manutenzione. La barca è costruita in modalità custom nei Paesi Bassi, con ampie possibilità di personalizzazione per colori e finiture. Questo modello si rivolge a un armatore esperto, che cerca una barca esclusiva, performante e personalizzabile, capace di distinguersi sia come day cruiser che come tender di lusso per superyacht. Un debutto che alza l'asticella nel segmento delle sportive

di 10 metri, con una proposta che unisce anima racing, comfort da mini-yacht e un design destinato a non passare inosservato.

SCHEMA TECNICA – FLYNT 956

Lunghezza f. t.: 9,56 m

Baglio: 3,00 m

Pescaggio: 0,80 m

Dislocamento: 4.300 kg

Motorizzazione: 2x MerCruiser Bravo Three X

Potenza: da 2x 250 a 2x 430 hp

Velocità massima: 50 nodi

Velocità di crociera: 25 nodi

Serbatoio carburante: 540 litri

Serbatoio acqua dolce: 80 litri

Categoria CE: B/10

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, April 26th, 2025 at 11:30 am and is filed under [Yacht](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.