

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Garofalo (Adsp Mare Adriatico Centrale) all'industria nautica delle Marche: "Serve crescita di sistema"

Nicola Capuzzo · Thursday, April 17th, 2025

(a questo link tutte le immagini dell'evento)

Ancona – "L'Adriatico e la nautica: un Distretto in crescita tra eccellenze, design e tecnologie". È stato questo il titolo e il tema al centro del 6° Forum di SUPER YACHT 24 che si è svolto al Teatro delle Muse di Ancona, alla presenza di circa 200 ospiti accreditati, una rappresentanza di studenti di un istituto tecnico superiore e un qualificato parterre di relatori, che rappresentava alcune delle migliori eccellenze e l'intera cantieristica di super yacht attiva nel territorio.

A dare il benvenuto agli ospiti è stato Vincenzo Garofalo, presidente dell'Adsp Mare Adriatico Centrale, che ha spiegato quanto il distretto nautico svolga un ruolo centrale per tutta l'economia del sistema portuale.

"Ci troviamo in un mercato sfidante – ha detto Garofalo -, fatto di prodotti semplici e complessi, che nascono quando si inizia a immaginare la visione di un cliente. Abbiamo approvato due anni fa un documento di programmazione del sistema portuale e stiamo andando avanti con nuovi piani regolatori dei nostri sette porti, di cui un terminal petrolifero. Il Distretto della nautica è molto importante per noi, non solo a livello di marketing ma per l'intero sistema".

Un'economia, quella della cantieristica dei grandi yacht, che da tempo avanza richieste. "Facciamo tutti gli sforzi possibili – ha aggiunto il presidente – per affrontare le varie esigenze ma dobbiamo fare una crescita di sistema: cantieristica, risorse umane, territorio. In questi ultimi cinque – sei anni abbiamo affrontato questioni che non conoscevamo. Ma io ho sempre guardato al futuro con ottimismo, perché il nostro Paese ha capacità superiori a quelle che ci attribuiamo. Saremo sempre di fronte a sfide complesse, il fatto di aver capito che il mondo non dà certezze sugli obiettivi a medio e lungo termine ci ha reso ancora più capaci di affrontare questi problemi".

Parlando di filiera, Stefano Pagani Isnardi, dell'Ufficio Studi di Confindustria Nautica, ha spiegato quanto quella dello yachting sia particolarmente "lunga". "Nell'economia del mare la nostra è la filiera più lunga – ha detto Isnardi -, perché a valle c'è anche la fruizione del mare, e quindi ci permette di avere i moltiplicatori più alti. Ogni euro investito in un cantiere nautico ne genera 7,5 sull'intera filiera. Un nuovo addetto in un cantiere nautico ne genera oltre 9 nell'intera filiera.

Il 50% circa del Global Order Book è prodotto in Italia. Nell'arco di 13 anni è quasi quasi quadruplicata la componente industriale. L'export continua a crescere e a settembre ha raggiunto il massimo storico, con 4,5 miliardi di unità prodotte esportate. Siamo i primi esportatori mondiali, con circa il 20% delle nostre merci esportate principalmente in Usa, Isole Kayman ma anche Europa”.

Secondo i dati di Confindustria Nautica relativi al comparto, “Forlì e Ancona – ha aggiunto Pagani Isnardi – sono le provincie con la maggior concentrazione di fatturato. La regione Marche è seconda a livello di impiegati nella filiera nautica e le aziende stanno percependo l'arrivo della ripresa”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

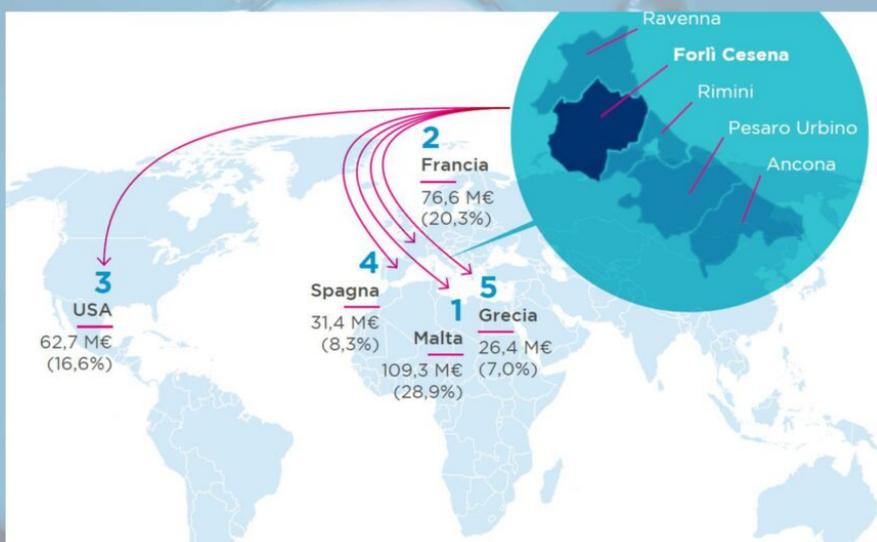
I PRINCIPALI POLI PRODUTTIVI TERRITORIALI DELLA CANTIERISTICA NAUTICA ITALIANA						
anno 2023 (o ultimo disponibile), in ordine per valore di fatturato						
Poli produttivi territoriali	Imprese		Addetti		Fatturato	
	n.	Peso su Totale Italia	n.	Peso su Totale Italia	milioni €	Peso su Totale Italia
Polo produttivo Alto Mediterraneo	208	22,2%	6.122	31,1%	3.007,1	51,2%
Distretto adriatico	95	10,1%	3.956	20,1%	1.549,4	26,4%
Lombardia	100	10,7%	1.459	7,4%	464,0	7,9%
Napoli	78	8,3%	1.716	8,7%	153,6	2,6%
Torino	10	1,1%	357	1,8%	76,6	1,3%
Totale 5 poli territoriali	491	52,3%	13.610	69,1%	5.250,7	89,5%
Totale Italia	938	100%	19.696	100%	5.867,9	100%

Note: i dati di fatturato, addetti e imprese di questa tabella si riferiscono alla sola cantieristica nautica (cioè le unità di nuova costruzione e le attività di refit, riparazione e rimessaggio, esclusi i motori e gli accessori)

Fonte: elaborazione Fondazione Edison su dati AIDA - Bureau Van Dijk.

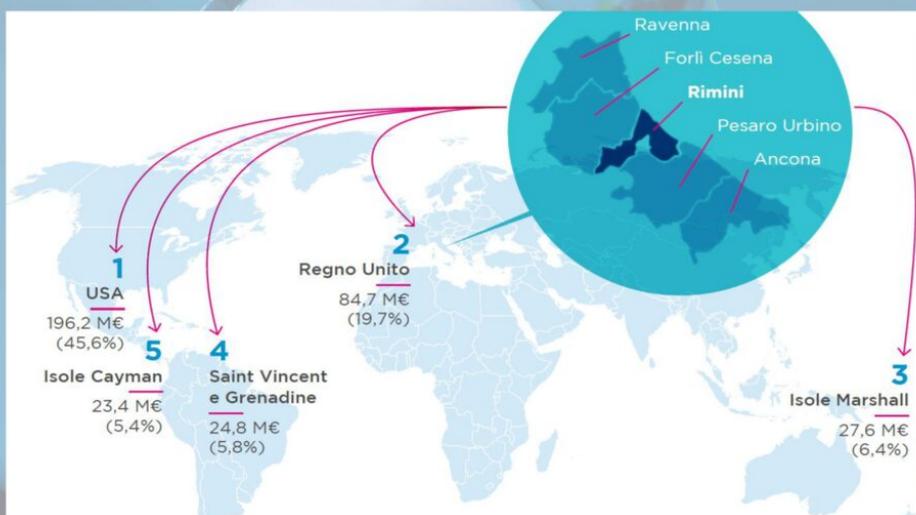
PRIMI 5 MERCATI DI EXPORT DELLA CANTIERISTICA NAUTICA > PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA <

anno 2023, percentuale su export mondiale Italia, ATECO 301



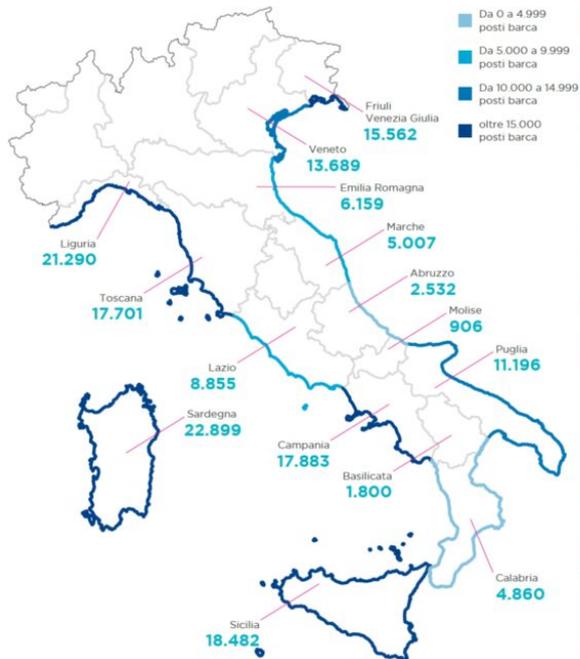
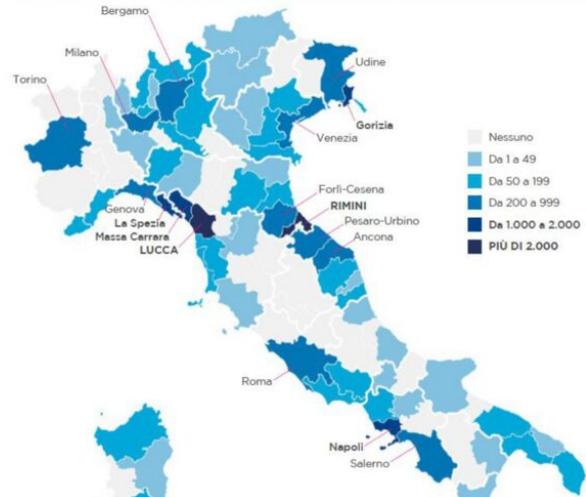
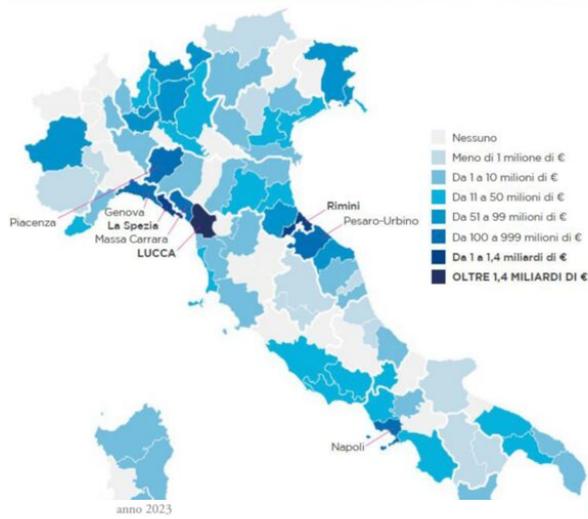
PRIMI 5 MERCATI DI EXPORT DELLA CANTIERISTICA NAUTICA > PROVINCIA DI RIMINI <

anno 2023, percentuale su export mondiale Italia, ATECO 301



PROVINCE ITALIANE PER FATTURATO E NUMERO DI ADDETTI NEL SETTORE DELLA CANTIERISTICA DA DIPORTO

anno 2023 (o ultimo disponibile) - fonte: elaborazione Fondazione Edison su dati AIDA – Bureau van Dijk

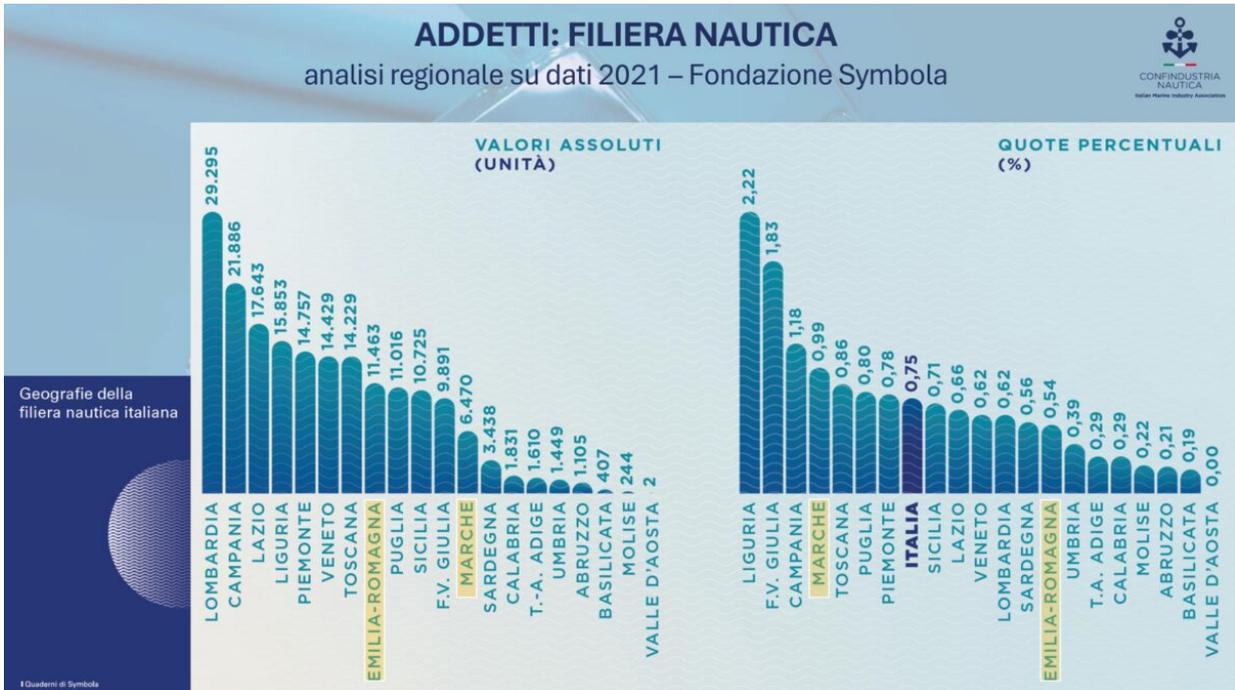


DISTRIBUZIONE REGIONALE POSTI BARCA E PATENTI

anno 2023 - fonti: elaborazioni
su dati Pagine Gialle 2024 e MIT



Regione	Totale
Liguria	11.206
Toscana	4.380
Lazio	7.261
Campania	9.200
Calabria	2.126
Puglia	4.063
Molise	127
Abruzzo	489
Marche	1.376
Emilia Romagna	5.999
Veneto	6.934
Friuli Venezia Giulia	2.269
Sardegna	3.095
Sicilia	5.486
Basilicata	215
Piemonte e Valle d'Aosta	601
Lombardia	5.969
Trentino Alto Adige	189
Umbria	259
TOTALE	71.244

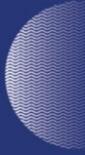


ADDETTI: CANTIERISTICA NAUTICA

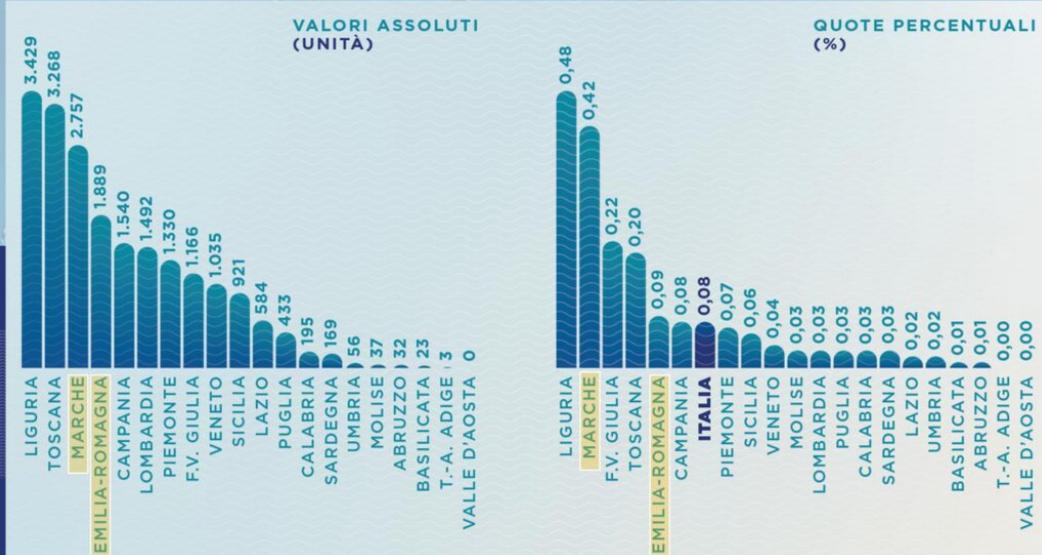
analisi regionale su dati 2021 – Fondazione Symbola



Geografie della filiera nautica italiana



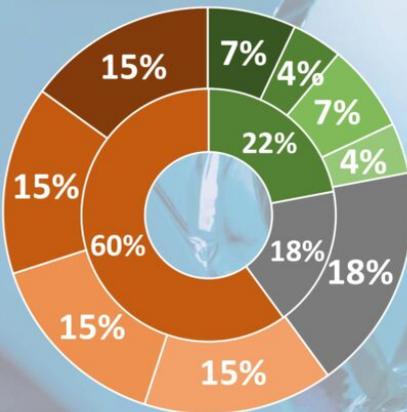
I Quaderni di Symbola



TREND DI MERCATO – UNITÀ < 24m

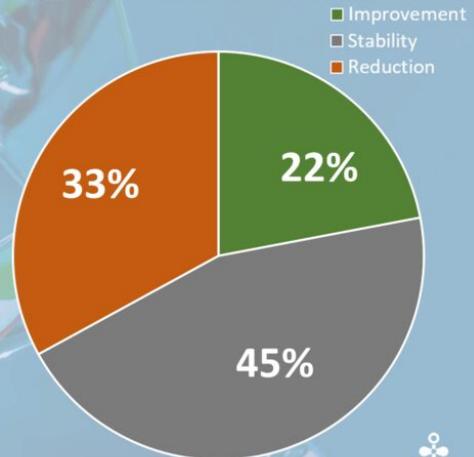
distribuzione % risposte campione significativo di aziende (dicembre 2024)

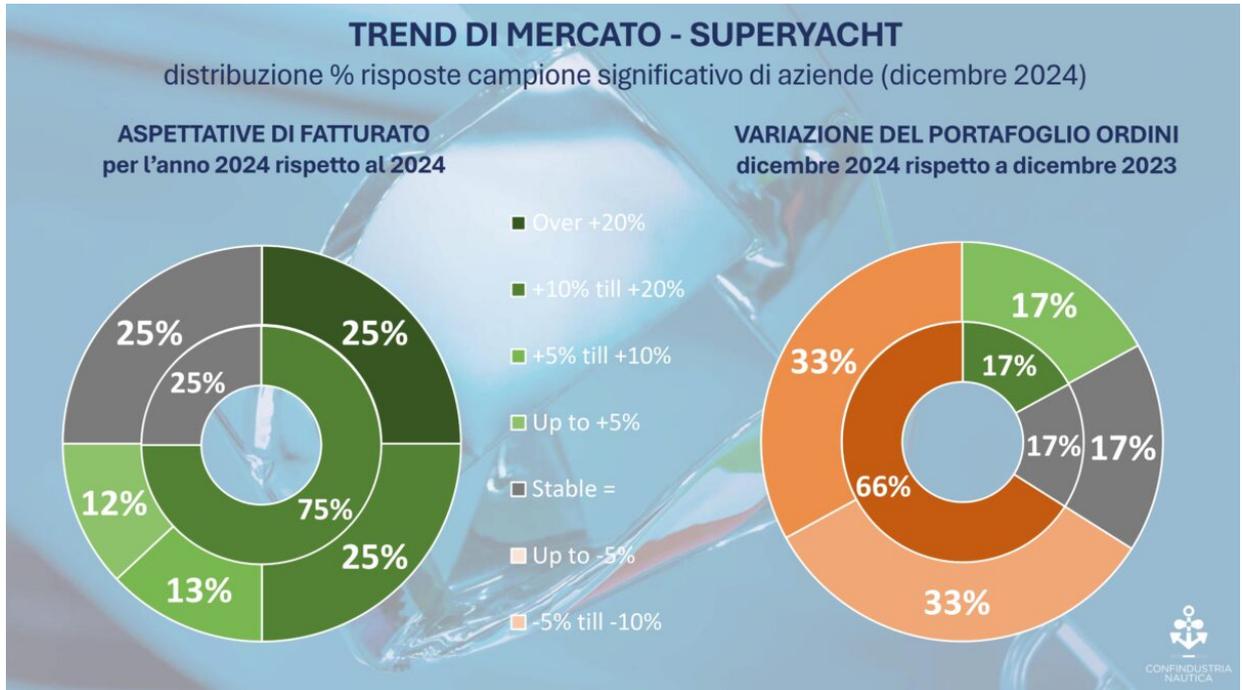
ASPETTATIVE DI FATTURATO per l'anno 2024 rispetto al 2023



- Over +20%
- +10% till +20%
- +5% till +10%
- Up to +5%
- Stable =
- -5% till -10%
- -10% till -20%
- -20% till -30%
- Over -30%

ASPETTATIVE DI FATTURATO per l'anno 2025 rispetto al 2024





This entry was posted on Thursday, April 17th, 2025 at 10:53 am and is filed under [Services](#), [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.