

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Ambrogio Beccaria e Mapei, rotta verso il Vendée Globe 2028

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 2nd, 2025

Milano – Ambrogio Beccaria e Mapei ancora insieme. È stato presentato presso lo showroom Mapei il nuovo progetto del velista italiano e il main sponsor Mapei, multinazionale leader nei prodotti chimici per l'edilizia e, con il brand Mapei Marine, per lo shipping, navi commerciali e mondo superyacht. Il progetto segna l'inizio di Allagrande Mapei Racing, un sodalizio dal respiro europeo, che unisce l'immaginazione e l'estro italiani alla solidità e all'esperienza della tradizione nautica francese. Di stanza a Lorient, in Bretagna, e con forti radici a Milano, dove è nato, il progetto fa della sua anima internazionale un punto di forza e di novità. Dopo i successi nella classe Mini 6.50 e nella Class40, Beccaria lancia la sua prossima stagione in classe Imoca60. Passaggio ambizioso realizzato grazie alla fiducia di un partner come Mapei che si impegna in un progetto di grandi dimensioni, con un obiettivo comune: competere ai massimi livelli al Vendée Globe del 2028, il giro del mondo in solitario. All'incontro erano presenti, oltre al velista milanese, Veronica Squinzi, a.d. di Mapei e Simona Giorgetta, membro del consiglio di amministrazione.

“Avere la possibilità” – commenta Beccaria – “di continuare un percorso di crescita iniziato tempo fa è per me un grande privilegio. Gareggiare in questa classe è davvero il massimo, non desidero altro. Non ho mai nemmeno avuto il coraggio di sognare così in grande... e ora che ci sono, so che ci saranno sfide difficili da affrontare, ma sono motivato a imparare dall'oceano e, se possibile, a vincere qualche regata. Gli sponsor hanno un valore unico in questo sport, la loro energia coinvolge l'intero team e per noi è una grande fortuna avere Mapei come partner. Conoscono bene lo sport, grazie alla loro esperienza con il ciclismo e il calcio, e sanno che nei momenti difficili è fondamentale fare autocritica e migliorarsi. Ci conosciamo da tre anni e la nostra relazione è ormai solida. Mapei è uno sponsor affidabile e anche molto affettuoso”.

“Siamo orgogliosi di sostenere questo nuovo progetto innovativo e coraggioso di Ambrogio Beccaria – commenta Veronica Squinzi, a.d. di Mapei -. Mapei ha creduto subito in Ambrogio riconoscendo in lui quei valori dello sport che da sempre fanno parte anche del Dna dell'azienda: passione, tenacia, grinta nell'affrontare nuove sfide. Un'avventura sportiva e tecnologica durissima che, siamo sicuri, porterà lontano anche il nostro brand. Mapei è una multinazionale presente in 57 paesi di tutto il mondo, l'internazionalizzazione è tra i pilastri della nostra strategia. Sostenere un progetto che ha come obiettivo il giro del mondo, come palcoscenico l'oceano e coinvolge team internazionali è per noi una scelta naturale.

“Seguo Ambrogio sin dalla sua prima Mini-Transat – aggiunge Simona Giorgetta, membro del consiglio di amministrazione di Mapei –. È un talento puro, con una determinazione fuori dal comune. Anche per questo nel 2022 siamo saliti a bordo del suo Class40 che ha segnato un importante capitolo, tutto italiano, nella vela oceanica e lo ha portato a raggiungere traguardi eccezionali. Oggi Ambrogio ci chiede di credere ancora in lui e nella sua squadra e di affrontare una nuova sfida, ancora più impegnativa, verso un orizzonte più ampio, a bordo di un Imoca, con l’obiettivo di arrivare al sogno di ogni navigatore oceanico: il Vendée Globe. E noi, con entusiasmo, siamo pronti ad affrontare questa sfida insieme a lui”.

Alla domanda di SUPER YACHT 24 riguardo a un possibile futuro sviluppo di ulteriori prodotti dedicati all’industria nautica con il brand Mapei Marine, Simona Giorgetta ha risposto che “al momento sulla barca di Ambrogio stiamo usando alcuni nostri sigillanti e che certamente questa collaborazione sarà lo stimolo per ampliare la nostra gamma di prodotti e spingerci verso un mercato leggermente diverso da quello in cui opera oggi Mapei Marine, che è fatto prevalentemente dalle grandi navi commerciali, proprio per cercare di mettere il naso anche nella nautica da diporto”.

Beccaria farà il suo esordio da skipper nella classe Imoca partecipando a due importanti competizioni: la The Ocean Race Europe (10 agosto 2025) e la storica transatlantica Transat Café l’Or (26 ottobre 2025).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Già oltre 160 accreditati al 6° Forum di SUPER YACHT 24 del 16 aprile ad Ancona

This entry was posted on Wednesday, April 2nd, 2025 at 8:25 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.