

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato il quarto esemplare di Mangusta Oceano 44

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 26th, 2025

E' stata varata l'8 marzo, in occasione della Festa delle Donne, la quarta unità del Mangusta Oceano 44, quasi a sottolineare, spiega il cantiere in una nota, "l'anima femminile di questo yacht elegante, audace e capace di fondere tradizione e innovazione nautica".

Appartenente alla linea a lunga percorrenza Mangusta Oceano, il Mangusta Oceano 44 è, spiega il cantiere, un moderno loft galleggiante che unisce linee eleganti in acciaio e alluminio ad ampie vetrate panoramiche che rappresentano un invito a vivere il mare da nuove prospettive.

Costruito con uno scafo in acciaio e una sovrastruttura in alluminio, il Mangusta Oceano 44 ha un'autonomia di 4.500 miglia di autonomia, una velocità massima di 15,5 nodi e una velocità di crociera di 11 nodi ed è equipaggiato con stabilizzatori zero speed e underway elettrici per garantire il massimo comfort e "tutte le emozioni di una navigazione senza compromessi".

"Ogni dettaglio riflette la ricerca dell'eccellenza, la cura e la passione che contraddistinguono la visione di Mangusta, una filosofia che si impegna a dare forma ai sogni attraverso indimenticabili esperienze a bordo" continua il cantiere, aggiungendo che "la funzionalità si fonde con la bellezza, grazie al continuo alternarsi di materiali pregiati come legni e marmi, emblema di un minimalismo contemporaneo, e all'ampio uso di superfici vetrate che creano un dialogo armonioso tra gli spazi interni ed esterni".

Entrando nei particolari, la suite armatoriale ha la vista privata sull'oceano e le stesse cabine riflettono i toni e i materiali distintivi dell'intera imbarcazione, offrendo un comfort esclusivo e coerenza stilistica.

Il layout esterno ha un ampio sundeck di 104 mq e una zona beach concepita come area centrale intorno alla quale ruota la vita sociale, con lo specchio di poppa aperto e le terrazze laterali estese che danno vita a un ambiente a 180°.

A prua, sul ponte superiore, si trova la timoneria con vetrate a tutta altezza che offre una visibilità eccezionale, per la migliore navigazione.

Il Mangusta Oceano 44 è frutto della collaborazione tra Overmarine Group, P.L.A.N.A. Design e il designer Alberto Mancini. Gli interni e il layout, completamente personalizzabili, su questa unità sono stati sviluppati dal design team del cantiere con Gianluca Sist dello studio H2.

Questa unità della linea Mangusta Oceano 44 è destinata a un armatore europeo che navigherà nel Mediterraneo. La sua vendita, informa la nota, è avvenuta grazie alla collaborazione con Gaston Lees-Buckley della brokerage house Camper & Nicholsons, che ha anche supervisionato le fasi di costruzione.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI



Anche Norberto Ferretti al 6° Forum di SUPER YACHT 24: parlerà alle nuove generazioni della nautica

This entry was posted on Wednesday, March 26th, 2025 at 6:21 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.