

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Il primo Pershing Gtx70 è sceso in acqua a Fano

Nicola Capuzzo · Monday, March 24th, 2025

E' stato varato nel porto di Fano il primo Pershing Gtx70. "Il terzo modello della gamma di Sport Utility Yachts, novità che inaugura il 40esimo anniversario di Pershing, propone l'anima sportiva e l'ampia vivibilità degli spazi, tipiche dei modelli precedenti, in un'imbarcazione dalle dimensioni più contenute che promette una nuova sensazionale esperienza a bordo" spiega in una nota Ferretti Group.

Pershing Gtx70 con una lunghezza di 21,88 metri e un baglio di 5,42 metri, "è lo splendido risultato della collaborazione fra il Comitato Strategico di Prodotto Ferretti Group, presieduto dall'Ing. Piero Ferrari, lo studio Vallicelli Design e la Direzione Engineering del Gruppo". Questo nuovo scafo nasce presso lo stabilimento Modelli e Stampi di Ferretti Group, che unisce le tecnologie avanzate e il sapere artigianale propri del marchio, ed è stato realizzato presso la nuova area produttiva del cantiere di Mondolfo dedicata alla gamma Gtx.

Gli spazi interni ed esterni, di dimensione maggiori rispetto alle aree disponibili su altri modelli di simile piedaggio, garantiscono un'esperienza di comfort straordinaria aumentando la vivibilità a bordo e offrendo diretto contatto con il mare. Pershing Gtx70 si sviluppa su due ponti e uno sportbridge e può accogliere fino a sei ospiti grazie a tre cabine.

Il design esterno, nella classica tonalità di grigio Pershing, ripropone alcuni tratti stilistici che contraddistinguono tutti i modelli della gamma Gtx. La sheer-line leggermente convessa e senza candelieri corre da prua a poppa unendosi alle impavesate ai lati del pozzetto che, aprendosi, si trasformano in due terrazze incrementando notevolmente lo spazio vivibile dell'area beach. Le linee ad arco filante, unite alla verticalità del dritto di prua, conferiscono a questo modello un'eleganza senza precedenti, continua la nota.

Nella zona poppiera si sviluppa l'area beach, arredata in questa prima unità con un prendisole integrato nella struttura dello specchio di poppa, che può raggiungere una superficie di 23 m² grazie all'apertura delle terrazze laterali. Altro elemento di spicco è la plancetta di poppa dotata di movimentazione "dual linear lift" che, oltre ad allinearsi all'area beach per aumentare lo spazio vivibile, può essere utilizzata anche per varare una moto d'acqua o un tender Williams 325.

L'importanza del concetto di spazio è evidente nel main deck, un vero e proprio open space continuo. Il pozzetto, che rimane completamente ombreggiato dallo sportfly, ospita un ampio

divano a C e un tavolo. Come per il Pershing Gtx80, la zona lounge esterna si unisce con l'ambiente lounge interno tramite la cucina, anche grazie a una vetrata saliscendi a scomparsa presente nel mobile della cucina. Proseguendo verso prua, si percepisce l'importanza della sovrastruttura widebody: la configurazione della zona living con due divani contrapposti a forma di L rovesciate conferisce una maggiore armonia allo spazio. I colori per gli interni di questa prima unità sono stati scelti per esaltare i contrasti cromatici di diversi elementi, come il nabuk scuro dei divani accostato ai colori tenui del vicino corpo scale. Il cielino è decorato con tagli di luce Led che garantiscono un'illuminazione diffusa in tutto lo spazio del ponte – un elemento che viene ripreso anche nel lower deck.

Il ponte inferiore ospita 3 cabine e 3 bagni en suite, il cui layout garantisce un'ottimizzazione degli spazi per massimizzare il comfort degli ospiti anche nella zona notte.

Lo sportbridge di Pershing Gtx70, con una superficie di 16 m², presenta tre ampie zone dedicate al prendisole, all'area dining e alla plancia di comando. Su questo modello è stato introdotto l'innovativo bimini elettrico con archi in carbonio prepreg, selezionabile su richiesta, che consente di ombreggiare l'area dining e la plancia di comando.

Pershing Gtx70 è equipaggiato con tre Volvo Penta D13 Ips1200 dalla potenza di 900 mhp ciascuno che permettono di raggiungere una velocità massima di 35 nodi e una velocità di crociera di 30 nodi (dati preliminari). Lo yacht è dotato della certificazione Ce in categoria di progettazione A, la più sicura per imbarcazioni sotto i 24 metro, conclude la nota di Ferretti Group.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Anche Norberto Ferretti al 6° Forum di SUPER YACHT 24: parlerà alle nuove generazioni della nautica

This entry was posted on Monday, March 24th, 2025 at 3:45 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.