

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

X-Yachts XR 41: test in mare e focus sulla chiglia ORC (VIDEO)

Nicola Capuzzo · Thursday, March 20th, 2025

Il video della prova della nuova barca da regata XR41 di X-Yachts nelle acque di Aarøsund, in Danimarca. SUPER YACHT 24 ha navigato sullo scafo #2 del modello che segna il ritorno del cantiere danese nel mondo delle regate in stazza ORC. La barca in prova è nella versione standard, che prevede chiglia ottimizzata ORC, albero e boma di carbonio con paterazzo sdoppiato per utilizzare una randa North Sails square top e bompresso di prua maggiorato.

La barca è realizzata su stampo femmina con scafo in sandwich di fibre di vetro biassiali, anima di Pvc, rinforzi in Vtr e carbonio e infusione di resina epossidica. La struttura della chiglia sfrutta il ragno strutturale in acciaio (visibile nel video) che assorbe le sollecitazioni che provengono da chiglia, albero e rigging ed eventuali forze derivanti da collisioni con il fondale. La chiglia standard ha un pescaggio di 2,40 metri, un peso di 2.650 kg ed è incapsulata in una “custodia” di vetroresina (visibile nel video).

Scheda tecnica X-Yachts XR 41

Lunghezza f.t. versione Race/Sport m 14,58/13,75

Lunghezza scafo m 12,75

Lunghezza al gall. m 11,71

Larghezza m 4,18

Pescaggio std m 2,40

Dislocamento kg 7.150

Zavorra kg 2.650

Carburante/acqua lt 120/205

Superficie velica (randa+fiocco 106%) mq 108,4

Fiocco mq 49,3

Spi asimmetrico mq 180

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Anche Norberto Ferretti al 6° Forum di SUPER YACHT 24: parlerà alle nuove generazioni della nautica

This entry was posted on Thursday, March 20th, 2025 at 10:00 am and is filed under [Yacht24](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.