

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Il nuovo corso di Maiora con la linea M36

Nicola Capuzzo · Thursday, March 6th, 2025

Maiora, parte di Next Yacht Group, presenta il Maiora M36, primo yacht della nuova linea M che – spiega nella sua nota – segna un passo significativo per il cantiere, mantenendo al contempo l'identità che ha caratterizzato gli oltre cinquant'anni di attività.

Il Maiora M36 offre un equilibrio tra vivibilità e funzionalità, con un approccio che unisce innovazione e tradizione e che si traduce in un'interpretazione distintiva dell'eleganza.

Con una lunghezza di 37 metri e un baglio di 8,20 metri, il nuovo modello si sviluppa su tre ponti; dispone di cinque cabine per accogliere fino a 12 ospiti. La suite armatoriale è situata sul main deck, mentre le quattro suite per gli ospiti si trovano sul lower deck.

Il Maiora M36 è il risultato della collaborazione tra Maiora e lo studio Quartostile, noto per le sue esperienze nel settore dello yachting e dell'automotive, tra cui la piattaforma Maiora 36 Exuma, avendo lavorato con marchi di prestigio quali Giugiaro e Maserati. Il design degli esterni è firmato da Quartostile, mentre gli interni sono stati sviluppati dallo studio di architettura Acube Design, attivo da oltre 20 anni nel settore.

Lo studio Quartostile e il team di Majora hanno collaborato per sviluppare un progetto che mira a superare i confini tradizionali, trasformando lo yacht in un'estensione naturale del mare. Le soluzioni architettoniche adottate favoriscono una continuità tra gli spazi interni ed esterni, integrando l'orizzonte nell'esperienza di bordo.

Il profilo del Maiora M36 è stato progettato per trasmettere un senso di dinamismo, grazie a un bilanciamento di forme e volumi che creano una percezione di movimento anche quando lo yacht è all'ancora. Le linee del design si caratterizzano per un'armonia tra luci e ombre, con una carrozzeria che si amalgama con le ampie superfici vetrate e il calore del teak.

“Il nostro obiettivo non era semplicemente disegnare le linee di uno yacht, ma tracciare un nuovo capitolo, stabilendo tratti e contenuti applicabili trasversalmente su metrature diverse e divenire un punto di riferimento per il futuro del brand. Dietro questa visione c'è un approccio che va oltre la semplice creazione di forme: un processo progettuale fondato su una stretta collaborazione con gli enti del cantiere, affinando ogni soluzione stilistica attraverso un'avanzata ingegneria. Ogni curva, ogni superficie, ogni dettaglio vuole esprimere la nostra convinzione che il design sia un linguaggio capace di evocare emozioni e trasformare la navigazione in un'esperienza senza

eguali.” ha commentato lo studio Quartostile.

Le zone esterne, centrali per la vita a bordo, offrono agli ospiti un contatto diretto con il mare grazie a spazi progettati con attenzione mentre la prua full-beam e la poppa apribile ampliano le aree disponibili a bordo.

Il main deck crea un collegamento fluido tra interno ed esterno. A poppa, le murate abbattibili e la piscina con copertura calpestable a scomparsa aumentano la versatilità degli spazi. La distribuzione delle altezze avvicina il pozzetto al mare, migliorando l’accessibilità. Anche nel salone, le vetrate laterali apribili eliminano i confini, offrendo un’esperienza immersiva a contatto con il mare. A prua, la cabina armatoriale full-beam presenta ampie vetrate che favoriscono un legame visivo con l’ambiente circostante.

Nell’upper deck, l’ampia metratura e la continuità tra poppa e prua offrono una configurazione personalizzabile in base alle preferenze dell’armatore. L’area lounge, la zona pranzo, il bar e il prendisole forniscono una vista panoramica sul mare circostante.

La Pilot House, situata in posizione indipendente, è progettata per garantire un controllo ottimale e una visibilità a 180 gradi verso prua.

A completare il layout, ci sono quattro suite dedicate agli ospiti nel lower deck, tutte pensate per il loro comfort.

Gli interni del Maiora M36, sviluppati da Acube Design in collaborazione con il Centro Stile del cantiere, utilizzano forme organiche e materiali naturali. Il design si distacca da geometrie rigide e si ispira agli elementi marini con curve morbide e superfici continue, creando spazi funzionali e accoglienti.

“Con il Maiora M36 abbiamo voluto incarnare una visione innovativa, in cui forma, funzione e connessione con il mare si abbracciano senza soluzione di continuità. L’M36 abbatte ogni barriera tra interno ed esterno, massimizzando la relazione con l’ambiente circostante. Il pavimento in teak si estende agli interni, rafforzando l’idea di uno spazio senza limiti, mentre elementi artigianali in pelle lavorata e richiami all’arte trasformano ogni ambiente in un’opera sofisticata e contemporanea.” ha commentato Acube Design.

La prima unità Maiora M36, informa il cantiere, sarà costruita a Viareggio, nel suo sito produttivo che dispone di otto postazioni dedicate alla costruzione degli yacht, e sarà in acqua per l’estate 2026.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, March 6th, 2025 at 5:45 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

